



2022

Jaarverslag

/ Inhoud

3 / Verslag bestuur en directie

13 / Jaarrekening

- Balans
- Staat van baten en lasten
- Toelichting

35 / Overige gegevens

- Controleverklaring van de onafhankelijke accountant

/ Verslag bestuur en directie

Het vangnet voor niet verzekerde schaden in het wegverkeer. Dat is al meer dan 50 jaar de wettelijke taak van het Waarborgfonds Motorverkeer, volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM).

Grofweg valt de taak van het Waarborgfonds uiteen in twee hoofdgroepen, namelijk schaden door onverzekerde motorrijtuigen en schade door onbekende motorrijtuigen. In de eerste categorie kunnen we vaststellen dat het onverzekerd rijden door stevige overheidsmaatregelen gaandeweg in aantallen behoorlijk is teruggedrongen. In de tweede categorie hebben we in veel gevallen te maken met schaden aan geparkeerde auto's en schaden aan wegmeubilair.

Over alle ontwikkelingen, zowel aantallen als uitgekeerde bedragen, informeren wij u in dit verslag uitgebreid.

Het absolute aantal schademeldingen is – na een aantal 'coronajaren' waarin het aantal schademeldingen lager was – weer toegenomen. Dit aantal is wel lager dan het aantal voor de Corona pandemie.

De inkomstenkant blijft door de jaren heen redelijk stabiel en wordt bepaald door het aantal motorvoertuigen in Nederland en de bijdrage per voertuig. Het aantal motorvoertuigen steeg de afgelopen jaren licht. Voor alle met een kenteken geregistreerde motorvoertuigen zijn de in Nederland opererende verzekeraars en de Staat een bij-

drage verschuldigd van 7,70. Voor alle niet-gekentekende motorvoertuigen is de bijdrage 1,20.

Ook in 2022 zijn veel van onze medewerkers bezig geweest om het dagelijks afhandelen van schades sneller en efficiënter, maar wel klantgericht en zorgvuldig, te laten verlopen. Een hoogtepunt van deze inspanningen kan gevonden worden in de introductie van een aan onze back-office gekoppelde schadeportaal voor particulieren waarbij klanten via de website geholpen worden bij het indienen van een schadeclaim.

Wij maken daarnaast dankbaar gebruik van het opgestelde Service Excellence programma. Met de uitkomsten daarvan werken wij aan een verhoging van de klanttevredenheid, in combinatie met een verhoging van de efficiency.

Ook was het Waarborgfonds nauw betrokken bij het zoeken naar korte termijn antwoorden om de problematiek op te lossen van mogelijke onverzekerde voertuigen, gebruikt tijdens de vlucht uit de Oekraïne.

Wij zijn onze medewerkers zeer erkentelijk voor de geleverde inspanningen in 2022.

/ Schade-uitkeringen 2022

Wij gaan hier nader in op een aantal gegevens die een beeld schetsen van onze schade-uitkeringen en kijken daarbij onder andere naar aantallen claims, betaalde bedragen en toewijzingspercentages.

Aantal schademeldingen

In het boekjaar 2022 werden 43.888 claims bij het Waarborgfonds ingediend (2021: 41.032). Op basis van de aantallen ingediende claims per schadecategorie wordt actuariel een totaal aantal te verwachten schaden berekend per schadejaar. Deze aantallen worden in de grafieken hieronder weergegeven en vormen de basis voor de bepaling van de technische voorzieningen.

De claims worden in vier verschillende schadesoorten geregistreerd: wegmeubilair, parkeerschaden, overige materiële schaden en letselschaden. We zien vooral een toename in ingediende claims voor wegmeubilair (+4,4%), parkeerschaden (+5,9%) en letselschaden (+14,4%). Het totaal aantal verwachte schaden voor schadejaar 2022 bedraagt 44.425 (2021: 42.532) en beweegt zich richting de aantallen van voor corona.

Aantal actuariel verwachte schaden per schadejaar



Per categorie



Toewijzingspercentage claims

De mate waarin wij kunnen erkennen dat een schade inderdaad voor rekening van ons Waarborgfonds komt verschilt sterk per claimcategorie. Bij een schade aan de vangrail is de betrokkenheid en aansprakelijkheid van een motorvoertuig snel bepaald. Het toewijzingspercentage bij wegmeubilairclaims ligt al jaren dicht bij 100%. Het jaar 2022 vormt hierop met 98,6% geen uitzondering (2021: 98,3%).

Bij een parkeerschade of overige materiële schade hebben wij, buiten de verklaring van benadeelde, ook aanvullend bewijs inzake de toedracht nodig. Denk hierbij aan ooggetuigen of camerabeelden. Bovendien worden eisen gesteld aan de inspanning om de dader te vinden. Direct vanuit de nieuwe homepage van het Waarborgfonds kunnen particuliere klanten het vernieuwde schadeportaal benaderen. Vervolgens kan men in 6 stappen een claim indienen. Allereerst stellen we een aantal controlevragen om te zien of de claim wellicht in aanmerking komt voor een vergoeding door het Waarborgfonds. Om het zo eenvoudig mogelijk te maken is er gekozen voor toegankelijk B1 taalgebruik en zijn er uitgebreide digitale helpfuncties (tekst en video) om een claim compleet aan te leveren. Dat moet een bijdrage leveren aan het verminderen van het aantal afgewezen claims. Met andere woorden we willen al bij de online schademelding de focus leggen op het managen van de verwachtingen. Dat scheelt veel werk, maar nog belangrijker het voorkomt dat klanten op basis van een verkeerd verwachtingspatroon op een vergoeding rekenen.

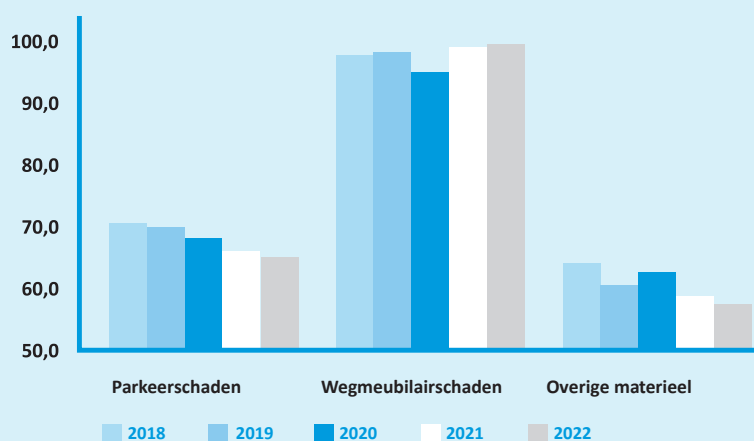
Gemiddelde schadebedragen

De combinatie van het aantal ingediende claims en het toewijzingspercentage leidt tot het aantal claims, waarbij tot een uitkering wordt over gegaan. Het totaal uit te keren schadebedrag is sterk afhankelijk van het soort claims. Parkeerschaden hebben al vele jaren het laagste gemiddelde schadebedrag. In 2022 kwam dit bedrag op € 959 (schadejaar 2021: € 964). Voor wegmeubilair komt de gemiddelde schadelast rond de € 1.567 uit (schadejaar 2021: € 1.499). De overige materiële schaden kennen een gemiddeld schadebedrag van € 1.749 (schadejaar 2021: € 1.647), terwijl voor letselschaden dit bedrag op ruim € 15.052 lag (schadejaar 2021: € 15.106). In de berekening van dit laatste gemiddelde zijn ook dossiers meegenomen, waarvan de schadelast uiteindelijk nihil blijkt te zijn.

In totaal keerden wij in 2022 voor een bedrag van € 68,1 miljoen aan schaden uit op basis van artikel 25 van de Wam (2021: € 61,1 miljoen).

Ongeveer 86% van de schade-uitkeringen betreft schade veroorzaakt door een onbekend gebleven motorvoertuig en 11% betreft schade veroorzaakt door een onverzekerd voertuig. In een heel beperkt aantal gevallen is er in deze categorie sprake van een via diefstel of geweld verkregen voertuig, of ontbreekt de verzekeringsdekking op basis van schaden veroorzaakt door gemoedsbezwaarden.

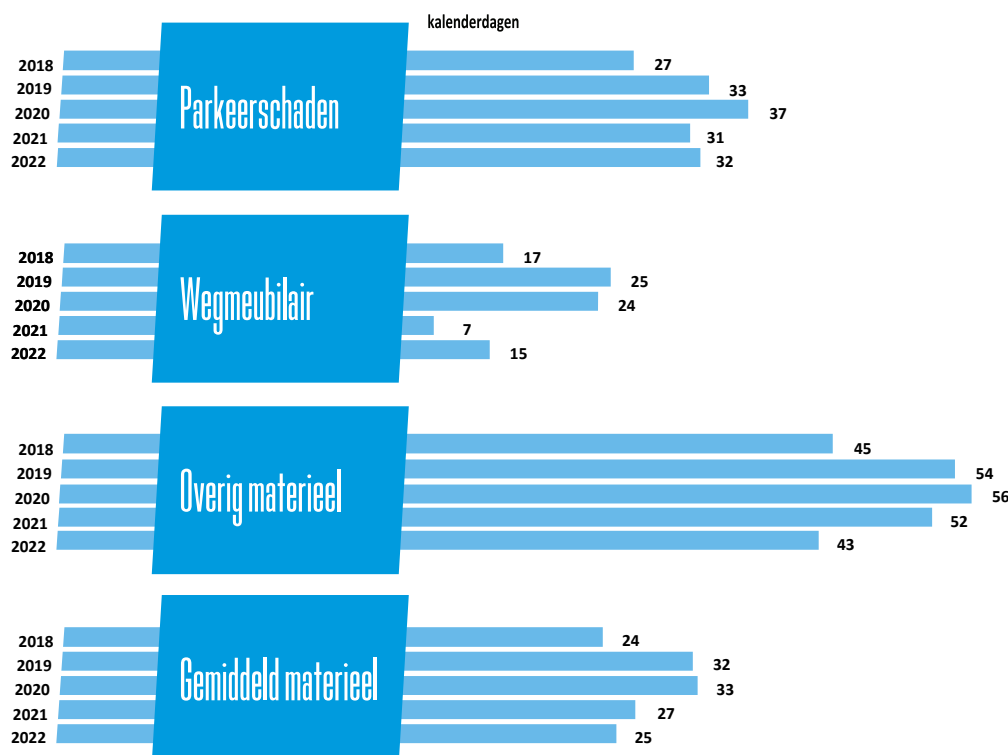
Toewijzingspercentages



/ Operationele uitvoering 2022

De snelheid waarmee wij de ingediende claims behandelen is één van de belangrijkste punten waarop onze klanten ons beoordelen. Daarom meten wij de doorlooptijden van onze claims intensief en sturen er op.

In 2022 zijn de doorlooptijden, na een enorme verbeterslag op dit gebied in 2021, over het algemeen gestabiliseerd. Met name de toename van het aantal schaden op het gebied van wegmeubilair heeft er voor gezorgd dat voor deze categorie de doorlooptijd ten opzichte van het jaar hiervoor iets is opgelopen.



Grafiek doorlooptijden in dagen (2017-2022)

De getoonde tabel is exclusief letselschaden. De doorlooptijd van dit soort dossiers is mede afhankelijk van het genezingsproces van de benadeelden en daarmee minder beïnvloedbaar. Volgens de Gedragscode Behandeling Letselschade (GBL) moet de erkenning van de aansprakelijkheid in beginsel binnen 90 dagen gebeuren, tenzij kan worden aangegeven wat de reden van de eventuele vertraging is. De termijn van 90 dagen werd in 2022 in de regel gehaald.

Klachten

In ons streven naar hoge klanttevredenheid past uiteraard ook een goed klachtenbeleid. Wij willen klachten zo veel mogelijk direct oplossen. Op vrijwillige basis houden wij ons aan de regels die gelden voor financiële instellingen op grond van de Wet Financieel Toezicht. In 2022 behandelde het klachtenbureau 28 (2021: 21) klachten. Hiervan werd geen enkele klacht gegrond verklaard. Na een afwijzing door het klachtenbureau staat voor de klager de weg open naar het KIFID.

Verhaal

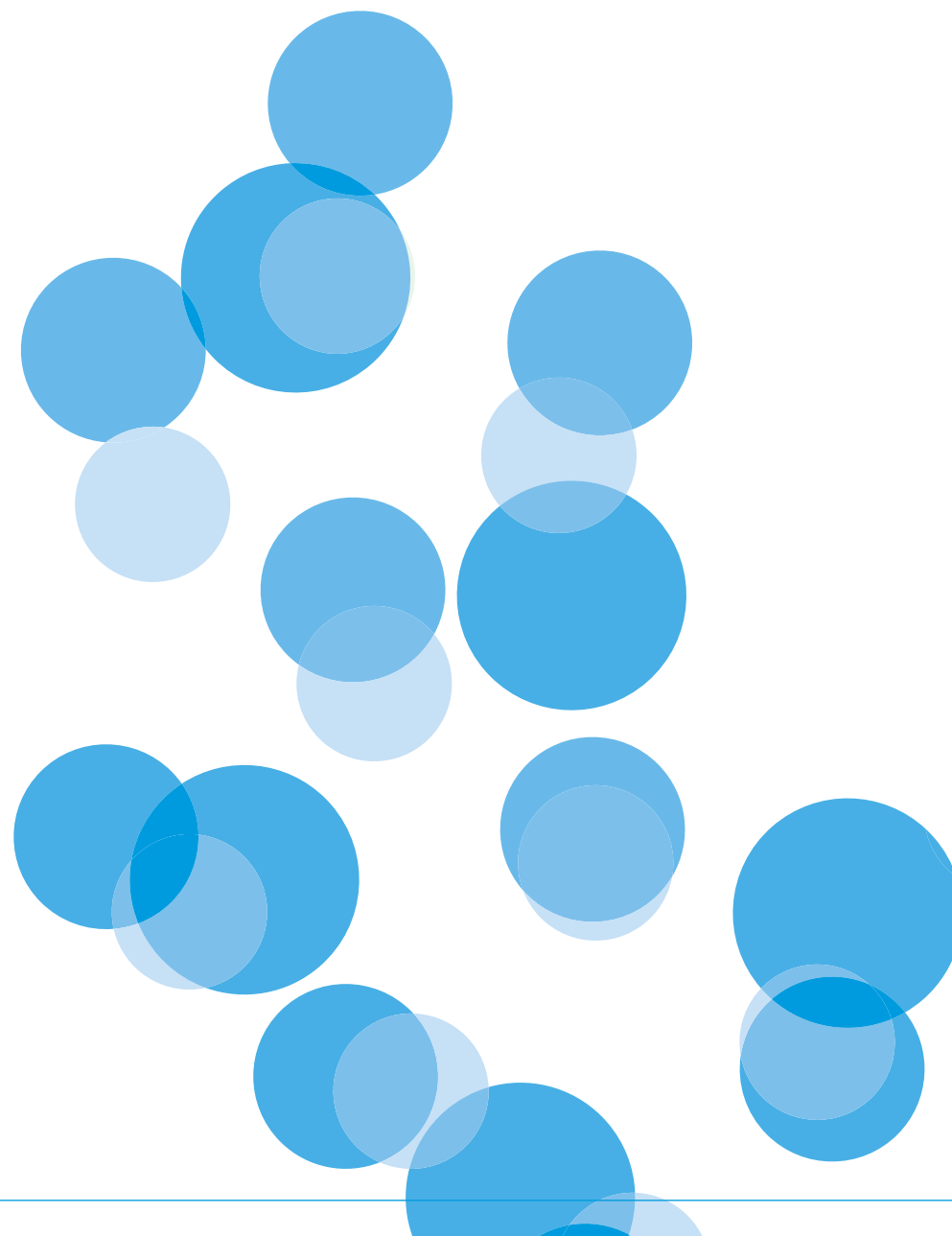
Wij verhalen onze uitkeringen in verband met schaden door onverzekerd rijden. Dit past binnen onze maatschappelijke taak. Wij menen dat veroorzakers er niet mee weg mogen komen dat wij in hun plaats de schade aan benadeelden vergoeden. Dit vanuit het oogpunt dat de vervuiler ook daadwerkelijk betaalt. De wet kent ons daartoe een verhaalsrecht toe dat wij ook zo goed mogelijk proberen te hanteren. Onder andere door een gespecialiseerde interne afdeling. Als een uitkering door ons gedaan aan een benadeelde partij niet direct volledig kan worden teruggevorderd, maken wij gebruik van afbetalingsregelingen of andere afspraken. Daarmee is het risico van onverzekerd rijden voor de eigenaar of bestuurder van de onverzekerde auto veel groter dan de boetes die eventueel door de overheid worden opgelegd. Degene die onverzekerd aan het verkeer deelneemt en schade veroorzaakt loopt aldus sterk het risico dat de veroorzaakte schade en kosten alsnog geheel aan ons moet worden terugbetaald. Over 2022 noteerden wij een verhaalopbrengst van € 1,6 miljoen. (2021: € 2,1 miljoen).

Fraudebestrijding

De meeste schademeldingen hebben betrekking op schade veroorzaakt door onbekende daders. Hierdoor zijn wij bovengemiddeld blootgesteld aan fraude, aangezien wij ons slechts kunnen baseren op de lezing van de claimende partij. Verdachte zaken worden door ons nader onderzocht al dan niet samen met externe onderzoeksbureaus. In overeenstemming met het fraudeprotocol van het Verbond van Verzekeraars melden wij betrokkenen, in daarvoor in aanmerking komende gevallen, ook in de externe registers. In 2022 is door de afdeling Speciale Zaken, samen met de verschillende afdelingen, veel energie gestoken in fraudebewustzijn maar ook in de kwaliteit van de dossiers die bij de afdeling worden aangemeld. Het resultaat mag er zijn want de besparingen als gevolg van de inspanningen van de afdeling zijn in 2022 opgelopen tot € 877.000 ten opzichte van € 748.000 in 2021.

Klanttevredenheid

Degenen die bij ons schade claimen kunnen nergens anders dan bij ons terecht. Juist daarom vinden wij het belangrijk om al onze klanten zorgvuldig te behandelen. In dit kader past het dan ook om de tevredenheid van onze klanten doorlopend te meten. Na afronding van de schadebehandeling vragen wij aan alle klanten om ons een rapportcijfer te geven. Ten aanzien van de toegewezen claims scoren wij zeer hoog (8,6) en na een afgewezen schadeclaim heel laag (3,8). De laatste score laat zich voor een groot deel verklaren uit een teleurgestelde verwachting bij de claimant. Wij richten onze verbeteractiviteiten op beide groepen, maar het mag duidelijk zijn dat onze meeste zorg uit gaat naar de klanten met een afgewezen schadeclaim. Wij beseffen dat wij in deze categorie nooit een hele hoge klantwaardering zullen krijgen, maar stellen alles in het werk om dit cijfer de komende periode verder te laten stijgen. Dit doen wij onder andere door kansloze claims in een zo vroeg mogelijk stadium af te wijzen en klanten niet onnodig lang hoop op een positieve uitkomst te geven. Het eerder genoemde nieuwe klantportaal gaat ons hierbij zeker helpen.



/ Financieel Resultaat

Verzorgen van schadevergoedingen op basis van de Wettelijke Taak

De wettelijke taak van het Waarborgfonds bestaat uit het vergoeden van schade aan benadeelden op basis van de wettelijke bepalingen in de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (Wam). De schadelast in 2022 voor het uitvoeren van deze wettelijke taak bedroeg in 2022 € 74,1 miljoen (2021: € 84,3 miljoen). De schadelast in 2022 bestaat uit de volgende componenten.

SCHADELAST (netto na herverzekering) Euro (* 1.000)	2022	2021
Schadelast betreffende schaden in het jaar	78.911	73.026
Mutatie voorziening schadebehandelingskosten	316	148
Mutatie rekenrentevoorziening	680	620
Mutatie risicomargevoorziening	-1.178	1.666
Uitloopresultaat voorgaande jaren	-4.648	-7.803
Schadelast voor het boekjaar	74.081	67.657
Schattingswijzigingen 2021	-	16.650
Schadelast voor het boekjaar inclusief schattingswijziging	74.081	84.307

Schadelast

De afloop van de dossiers uit voorgaande jaren leidt in 2022 tot een positief uitloopresultaat van € 4,6 miljoen (2021: € 7,8 miljoen positief).

Voor de mogelijke grote fluctuaties in de dossiervoorzieningen die kunnen leiden tot grote uitloopresultaten wordt vanaf 2021 een risicomarge-voorziening aangehouden die is gebaseerd op een actuariële berekening met statistische 75% betrouwbaarheid. Ultimo 2022 bedraagt deze risicomarge-voorziening € 19,2 miljoen (2021: € 20,4 miljoen). Door het positieve uitloopresultaat bedraagt de totale schadelast voor 2022 € 74,1 miljoen.

Bedrijfskosten

De bedrijfskosten stegen met 5,2% naar € 8,0 miljoen (2021: € 7,6 miljoen). Personeelskosten stijgen met 5,6% naar € 5,8 miljoen (2021: € 5,5 miljoen) als gevolg van een gestegen bezetting en CAO-verhogingen van 2,5%. De overige kosten stijgen met 4,0% naar € 2,2 miljoen (2021: € 2,1 miljoen) als gevolg van toegenomen kantoor- en automatiseringskosten. Het relatieve aandeel van het Waarborgfonds in de overheadkosten van de Vereende is hierin nagenoeg gelijk gebleven. Tot slot zijn er voor € 0,1 miljoen projecten uitgevoerd, voortkomende uit de strategie en het jaarplan op het gebied van Service Excellence. Projecten met betrekking tot het Data Warehouse en het Waarborgfonds Portaal zijn geactiveerd en zullen de komende jaren voor een hogere afschrijvingslast zorgen.

In rekening gebrachte bijdragen en dekkingspercentage

De aan verzekeraars en de staat in rekening gebrachte bijdragen stijgen met 2,0% naar € 85,1 miljoen (2021: € 83,4 miljoen), bij gelijkblijvende tarieven.

In 2022 vond een stijging plaats van 2,9% (2021: 2,1%) in het aantal motorrijtuigen waarvoor een bijdrage in rekening wordt gebracht. De bijdragen zijn in 2022 ongewijzigd gebleven ten opzichte van 2021 met een basistarief en een verlaagd tarief van respectievelijk € 7,70 en € 1,20. De vaststelling van de bijdragen is gebaseerd op de verwachte begrote kosten (schadebetalingen en bedrijfskosten), alsmede op de liquiditeitspositie.

DEKKINGSPERCENTAGE BIJDRAGEN Euro (* 1.000)	2022	2021
Bijdragen verzekeraars en de staat	85.108	83.407
Schadelast op basis van 'beste schatting'	79.907	73.794
Mutatie risicomargevoorziening	-1.178	1.666
Bedrijfskosten	7.985	7.592
Totaal te dekken lasten (exclusief uitloopresultaat)	86.714	83.052
Dekkingspercentage bijdragen verzekeraars en de staat op basis van best estimate (ex. mutatie risicomarge voorziening):	98,1%	100,4%

Voor 2022 bedraagt het dekkingspercentage van de bijdragen 98,1%. Ondanks de stijging in de schadelast (€+6,1 miljoen) blijft het tarief nagenoeg kostendekkend, voornamelijk als gevolg van de stijging in de bijdragen (€+1,7 miljoen) en de reductie van de risicomargevoorziening (€ 1,2 miljoen).

Saldo baten en lasten

SALDO BATEN EN LASTEN Euro (* 1.000)	2022	2021
Baten en Lasten Fonds Middelen Gemoedsbezwaarden	-3	-15
Baten en Lasten Waarborgfonds overig	3.552	-8.258
Totaal baten en lasten	3.549	-8.273

Het totale saldo baten en lasten 2022 komt uit op € 3,5 miljoen (2021: € -/-8,3 miljoen). Het saldo baten en lasten Fonds Middelen Gemoedsbezwaarden leidt tot een daling van € 3 duizend van het Bestemd Vermogen Fonds Middelen Gemoedsbezwaarden naar € 4,45 miljoen.

Het batig saldo baten en lasten Waarborgfonds overig 2022 van € 3,6 miljoen (2021: € -/-8,3 miljoen) wordt gealloceerd aan de verzekeraars en de staat en op de balans van het Waarborgfonds opgenomen als een (verlaagde) vordering gebaseerd op de wettelijke waarborg uit artikel 24a lid 1 van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen. Deze bedraagt ultimo 2022 € 74,9 miljoen (2021: € € 78,5 miljoen) en is gebaseerd op de technische voorzieningen voor te betalen schaden op best estimate basis met een risicomarge opslag.

Liquiditeit

De liquide middelen bedragen ultimo 2022 € 73,8 miljoen (2021: € 68,8 miljoen) en worden aangehouden bij de staat. Op basis van het geldende liquiditeitsbeleid wordt een minimale liquiditeitsbuffer nagestreefd van € 33,0 miljoen. In geval van liquiditeitsproblemen kunnen tussentijds extra bijdragen aan verzekeraars en de staat worden opgelegd.

/ Governance

Het Waarborgfonds Motorverkeer heeft de rechtsvorm van een stichting. Het hoogste orgaan is het bestuur. Het bestuur is bestaand uit vijf leden, waarvan twee leden worden aangesteld door het Verbond van Verzekeraars, één lid wordt aangesteld door de ANWB, één lid wordt aangesteld door Transport en Logistiek Nederland en een voorzitter, die – op niet bindende voordracht van Verbond van Verzekeraars, ANWB en Transport en Logistiek Nederland – wordt benoemd door de ministers van Financiën en van Justitie en Veiligheid.

Het bestuur bepaalt het beleid van de stichting binnen de kaders die door wet- en regelgeving, in het bijzonder de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen, zijn aangegeven. Het bestuur stelt de begroting en de jaarrekening vast, alsmede de hoogte van de bijdrage die elke motorrijtuig-verzekeraar die in Nederland aansprakelijkheidsverzekeringen voor motorrijtuigen sluit, aan het Waarborgfonds per actieve polis dient te betalen. Ook de Staat betaalt deze bijdrage voor haar motorrijtuigen.

In het bestuur nam de heer P. Siewers per 1 januari 2022, namens de ANWB, het lidmaatschap over van mevrouw M. M. de Jager.

Het bestuur heeft in het verslagjaar viermaal vergaderd. Daarbij kwamen de financiële gang van zaken zoals de begroting, de tussentijdse cijfers en de jaarrekening aan de orde. Daarnaast was er aandacht voor de diverse aspecten van onze dienstverlening en bedrijfsvoering, waaronder de uitbesteding van management en operationele activiteiten aan de Vereende, de afspraken over het gewenste niveau van dienstverlening, mogelijke belangenverstrengeling en informatieverstrekking door de Vereende aan het bestuur. Voorts heeft het bestuur zich beziggehouden met strategische onderwerpen.

Per 1 juli 2011 zijn alle management- en operationele werkzaamheden van het Waarborgfonds Motorverkeer uitbesteed aan de Vereende N.V. De Vereende is een schade- en verzekeringsbedrijf dat diverse vangnet-gerelateerde diensten aanbiedt. Het gaat daarbij hoofdzakelijk om motorrijtuig-, brand-, aansprakelijkheids- en rechtsbijstand-

verzekeringen voor personen en bedrijven die bij reguliere maatschappijen geen dekking kunnen vinden. Ook gaat het om beroepsaansprakelijkheidsverzekeringen voor financieel adviseurs en makelaars o.z. Daarnaast voert de Vereende de directie en het management over andere organisaties en samenwerkingsverbanden: de Atoompool en de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. Zo wordt een strategische combinatie gevormd, met als missie ‘oplossingen bieden voor maatschappelijke issues in de verzekeringsbranche’. De aandeelhouders zijn een aantal in Nederland gevestigde schadeverzekeraars.

In de uitbestedingsovereenkomst tussen het Waarborgfonds Motorverkeer en de Vereende is nauwkeurig beschreven welke werkzaamheden door de Vereende worden verricht. Hierin staan onder andere afspraken hoe met gegevens van betrokkenen wordt omgegaan. Ook zijn afspraken gemaakt over de kwaliteit van de dienstverlening (service level agreement). Daarover wordt per kwartaal aan het bestuur gerapporteerd. Het Waarborgfonds Motorverkeer participeert in het duurzaamheidsbeleid dat de Vereende ontwikkelt.

De dagelijkse operatie wordt bestuurd door de directie van de Vereende, die de facto optreedt als directie van het Waarborgfonds. De directie is verantwoordelijk voor de uitvoering van het door het bestuur vastgestelde beleid.

Het Waarborgfonds Motorverkeer voert een wettelijke taak uit en wordt zodanig gekwalificeerd als een ‘rechtspersoon met een wettelijke taak’. De ministeries van Financiën en van Justitie en Veiligheid houden toezicht op de wijze waarop het Waarborgfonds Motorverkeer zich van de wettelijke taak kwijt. Daartoe heeft elk ministerie een contactpersoon aangewezen aan wie alle voor de bestuursvergadering bestemde documenten worden toegezonden. Periodiek overlegt het bestuur, de voorzitter of de directie met de contactpersonen. De relatie met de overheid is vormgegeven in een toezichtarrangement. Hierin zijn onder meer de bevoegdheden en de beleidsruimte van het Waarborgfonds omschreven, alsmede de bevoegdheden van de verantwoordelijke ministers. De uitbesteding aan de Vereende heeft geen invloed op de rol en de verantwoordelijkheid van de overheid.

/ Risicomanagement

Bij de uitvoering van haar taken heeft het Waarborgfonds te maken met risico's. Een goede organisatie voor risicomanagement is belangrijk. In 2022 is de vernieuwing van risicomanagement raamwerk, welke in 2021 was ingezet, verder geïmplementeerd. Hierbij is met name aandacht voor de verantwoordelijkheid van het 1e lijns management. In het risicomanagement raamwerk zijn het risicomanagement kader, de strategische uitgangspunten, governance en organisatie, het risicoproces en de risicorapportage uitgewerkt. Het risicomanagement proces is georganiseerd in een jaarcyclus met de onderdelen: jaarlijkse risico-inventarisatie, vaststellen van de risicobereidheid, monitoring van de risicobeheersing en risicomanagement rapportage. In strategisch opzicht is in 2022 gekozen voor continuïteit van de uitbesteding van directie en management aan de Vereende waardoor een grotere operationele schaalgrootte mogelijk is met voordelen voor kostenefficiëntie en risicobeheersing.

Actueel Risicoprofiel

Op basis van de ultimo 2022 uitgevoerde risico-inventarisatie zijn de volgende risico's de belangrijkste risico's voor het Waarborgfonds:

- / IT Informatiebeveiligings- en cyberrisico: dit risico zien wij als een hoog inherent risico. Wij hebben in 2021 en 2022 verbeteringen doorgevoerd en zullen de beheersing continu blijven volgen en aanpassen gegeven de lage risicobereidheid ten aanzien van dit onderwerp.
- / Uitbestedingsrisico: Het risico dat de continuïteit, integriteit en/of kwaliteit van de aan de Vereende en andere derden uitbestede werkzaamheden - dan wel door deze derden ter beschikking gestelde apparatuur en personeel - wordt geschaad en tot financiële en/of reputatieschade leidt. De middel van het sturen op SLA-afspraken en volgen van de risico-indicatoren vanuit de Verklaring Risicobereidheid wordt het uitbestedingsrisico door bestuur en directie gevolgd en waar nodig bijgestuurd.
- / Schadelastrisico: het hoge inherente risico van de onvoorspelbaarheid van de schadelastontwikkeling, waardoor de in rekening gebrachte bijdragen veel kunnen afwijken van de werkelijke schadelast en ook de liquiditeitspositie grote fluctuaties kan vertonen. Dit risico wordt beheerst door aftopping van risico met een excess of loss verzekering, het aanhouden van een risicomargevoorziening in de schadereserves en het aanhouden van een liquiditeitsreserve.
- / Faillissement grote verzekeraar: Het (zeer lage) risico dat het Waarborgfonds te maken krijgt met een failliete verzekeraar waardoor het risico ontstaat op korte termijn over onvoldoende middelen te beschikken inclusief het risico dat redelijkerwijs aan verzekeraars voldoende bijdragen kunnen worden opgelegd om in de benodigde liquiditeit te voorzien. Hiervoor wordt een liquiditeitsreserve aangehouden.
- / Frauderisico: er bestaat een hoog inherent risico op fraude in onze activiteiten. Wij beheersen dit door een aantal beheersmaatregelen waaronder een afdeling die zich richt op fraudebeheersing. Wij voldoen aan het Protocol Verzekeraars & Criminaliteit vanuit het Verbond van Verzekeraars. We meten de kwaliteit via een periodiek assessment waarin wij streven naar beheersingsniveau 3 ('systematische en inhoudelijke vormgeving'). Daarnaast bestaat ook het interne frauderisico (het risico van misleiding dan wel diefstal door medewerkers met financiële en/of reputatieschade voor het Waarborgfonds als gevolg). Dit risico wordt beheerst door preventieve en repressieve controles. In de administratieve organisatie is ter preventie gericht op het frauderisico een adequate functiescheiding ingericht.

/ Compliance

Het Waarborgfonds Motorverkeer moet en wil voldoen aan een stelsel van externe en interne regels. In het door de directie goedgekeurde Compliance Charter is vastgelegd welke regels onder het aandachtsgebied vallen en is het beleid inclusief de structuur vastgelegd om de naleving van regels zoveel mogelijk te bevorderen en te waarborgen.

Rechtmatigheid

Het bestuur en de directie hebben als taak om erop toe te zien dat uitkeringen door het Waarborgfonds plaatsvinden binnen de kaders van de wettelijke taak die aan het Waarborgfonds Motorverkeer is toegewezen. Door het Waarborgfonds Motorverkeer wordt de rechtmatigheid gewaarborgd door de inrichting van de administratieve organisatie, procedures en een stelsel van interne controle. De rechtmatigheid wordt vastgesteld aan de hand van een, met het Ministerie van Financiën afgestemd, controleprotocol. Aan de hand van eigen intern onderzoek op basis van het protocol legt de directie verantwoording af aan het bestuur en aan het Ministerie.

Door een externe accountant wordt dit interne onderzoek gecontroleerd in het kader van de controleopdracht voor het jaarverslag. Aan de hand van de rapportage van de directie en de controlewerkzaamheden door de accountant is het bestuur van mening dat de in de jaarrekening verantwoorde bijdragen, opbrengst vrijstellingsbewijzen en bruto schadeschaden rechtmatig tot stand zijn gekomen. Het oordeel van de externe accountant is opgenomen in de controleverklaring bij de jaarrekening.

Integriteitsbeleid

De organisatie streeft ernaar integer te handelen. De Vereende heeft hiertoe regels opgesteld over het gedrag van haar medewerkers op alle niveaus ten aanzien van nevenactiviteiten, het al dan niet accepteren van relatiegeschenken en de omgang met vertrouwelijke gegevens. Alle medewerkers zijn gebonden aan de gedragscode inzake integriteit, die onderdeel is van de introductie van nieuwe medewerkers en bij indiensttreding en vervolgens tweemaaljaarlijks moet worden ondertekend. De Vereende heeft een

compliance officer aangesteld, die toeziet op de naleving van deze regels en daarover jaarlijks rapporteert aan het bestuur. Er is een klokkenluiderregeling, die medewerkers de mogelijkheid biedt misstanden te melden, er is een incidentenregeling aanwezig en alle medewerkers hebben een overeenkomst inzake het zakelijk gebruik van computers en internet ondertekend.

Beloning directie en bestuur

De beloning van bestuur en directie dient plaats te vinden binnen de kaders van de Wet normering bezoldiging topfunctionarissen publieke en semipublieke sector. Binnen het bestuur ontvangt alleen de voorzitter een vergoeding voor zijn werkzaamheden. Deze vergoeding valt binnen de wettelijke kaders.

De Directie wordt gevoerd door de rechtspersoon de Vereende N.V. In de afspraken die met de Vereende zijn gemaakt is vastgelegd dat voor de topfunctionarissen, naar rato van de werkelijke tijdbesteding, de werkelijke kosten worden doorbelast doch gemaximeerd tot de bedragen die conform de Wet normering bezoldiging topfunctionarissen publieke en semi-publieke sector zijn toegestaan.

Omgang met persoonsgegevens

Met de invoering van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) of General Data Protection Regulation (GDPR) per 25 mei 2018 zijn er extra eisen gesteld aan de verwerking van persoonsgegevens en hebben organisaties een verantwoordingsplicht.

Het Waarborgfonds Motorverkeer verwerkt een grote hoeveelheid informatie. Persoonsgegevens maken daarvan een belangrijk onderdeel uit. De AVG is van toepassing op deze verwerking. Het Waarborgfonds kwalificeert derhalve als verwerkingsverantwoordelijke. Gezien de uitbesteding aan de Vereende kwalificeert deze als verwerker conform de AVG, maar blijft het Waarborgfonds als verwerkingsverantwoordelijke eindverantwoordelijk voor de verwerking van de gegevens

De Vereende heeft een data protection officer aangesteld, die toeziet op de naleving van deze regels en daarover jaarlijks rapporteert aan het bestuur.

/ Toekomstverwachting

Het Waarborgfonds laat al jaren een stabiel beeld zien van het totaal aantal per jaar ontvangen schaden. Op basis daarvan werd de afgelopen jaren een stabiele bedrijfsvoering gerealiseerd. Verwacht mag worden dat de lagere schade-aantallen uit de 'corona-jaren' zich zullen herstellen. Voor de komende periode ligt de nadruk daarom steeds meer op het verhogen van de klanttevredenheid. Cruciaal hierbij is de manier waarop wij met de binnenkomende claims om gaan.

Wij realiseren ons dat de ruimte om nog een verdere verbetering te realiseren bij de doorlooptijden beperkt is, maar met name op het terrein van de klanttevredenheidsscore bij afgewezen claims denken wij nog een mooie stap te kunnen maken. We weten daarbij dat het tijdig detecteren van kansloze claims een belangrijk speerpunt is. Uit het vorig jaar opgestarte Service Excellence –programma komt onder andere de ontwikkeling van een nieuw schademeldingsportaal naar voren. In dit portaal wordt de klant geholpen eenvoudig te bepalen of een claim kansrijk is om in te dienen. Wij introduceerden dit portaal in 2022 en gaan ervan uit dat dit portaal een belangrijk bijdrage gaat leveren aan de vergroting van de klanttevredenheid en bijdraagt aan een stijging van de efficiency binnen het Waarborgfonds.

Vanzelfsprekend volgen wij de ontwikkelingen rondom de gevolgen van de pandemie nauwgezet. Wat betekent dit voor ons op organisatorisch gebied en wat betekent 'het nieuwe normaal' voor de verkeersbewegingen in Nederland? En dus ook voor onze werkzaamheden binnen het Waarborgfonds.

Daarnaast verwachten wij dat, mede door verdere technologische vernieuwing, er mogelijk nieuwe risico's op ons afkomen. Uiteraard denken wij daarbij in de eerste plaats aan de opkomst van elektrische voertuigen.

Een belangrijk ander aspect dat onze volle aandacht heeft is de branche brede introductie in 2021 van 'de directe schadeafhandeling'. Hierdoor wordt het voor verzekerden in veel gevallen mogelijk schade bij de eigen verzekeraar te claimen in plaats van de claim in te dienen bij de veroorzakende tegenpartij. Voor de korte termijn zien wij geen grote gevolgen voor het Waarborgfonds, maar we volgen de ontwikkelingen uiteraard nauwgezet.

Waarborgfonds / door de Vereende
motorverkeer

Rijswijk, 7 juni 2023

Bestuur

T.L.W.M. Mallant (voorzitter)
Mw. L.T. Suur
J. Boeve
F. Soeteman
P. Siewers

Directie

De Vereende N.V.,
namens deze:
mw. I.A. Visscher
H.C.J. Ettema

/ Jaarrekening 2022

/ Balans

Per 31 december (voor voorstel bestemming van het saldo baten en lasten)
(x € 1.000)

	noten	2022	2021
ACTIVA			
VASTE ACTIVA			
Immateriële vaste activa	1	184	12
FINANCIËLE VASTE ACTIVA			
Van verzekeringsmaatschappijen en de Staat te ontvangen bijdragen	2	74.916	78.468
VLOTTENDE ACTIVA			
VORDERINGEN			
Vorderingen uit verhaalde schaden	3	8.158	9.111
Overige vorderingen	4	<u>1.705</u>	<u>1.495</u>
		9.863	10.606
LIQUIDE MIDDELEN			
Liquide middelen	5	<u>73.789</u>	<u>68.821</u>
		73.789	68.821
OVERLOPENDE ACTIVA			
Lopende interest		<u>251</u>	<u>-</u>
		<u>159.003</u>	<u>157.907</u>

/ Balans

Per 31 december (voor voorstel bestemming van het saldo baten en lasten)
(x € 1.000)

	noten	2022	2021
BESTEMD VERMOGEN			
Fonds Middelen Gemoedsbezwaarden	6	4.452	4.456
TECHNISCHE VOORZIENINGEN			
Voor te betalen schaden	7		
- bruto		152.564	151.367
- herverzekeringsdeel		<u>- 442</u>	<u>- 399</u>
		152.122	150.968
VOORZIENINGEN			
Pensioenvoorziening	8	604	948
KORTLOPENDE SCHULDEN			
Nog te betalen bruto schaden		-	8
Overige schulden	9	<u>1.825</u>	<u>1.527</u>
		<u>1.825</u>	<u>1.535</u>
		<u>159.003</u>	<u>157.907</u>

/ PASSIVA

/ Staat van baten en lasten

(x € 1.000)

	noten	2022	2021
BATEN			
In rekening gebrachte bijdragen	10	85.108	83.407
OVERIGE BATEN			
Opbrengst vrijstellingsbewijzen	11	237	224
Honorarium Schadevergoedingsorgaan	12	9	16
Financiële baten en lasten	13	261	- 21
		507	219
TOTAAL BATEN		85.615	83.626
LASTEN			
SCHADELAST			
	14	74.081	84.307
BEDRIJFSKOSTEN			
Personeelskosten	15	5.837	5.526
Beheerkosten		2.148	2.066
		7.985	7.592
TOTAAL LASTEN		82.066	91.899
SALDO VAN BATEN EN LASTEN		3.549	-8.273
TOEREKENING SALDO VAN BATEN EN LASTEN			
Toerekening aan Bestemd vermogen			
Fonds Middelen Gemoedsbezwaarden		- 3	- 15
Toerekening aan Van verzekeringsmaatschappijen en de Staat te ontvangen bijdragen		3.552	- 8.258
SALDO VAN BATEN EN LASTEN		3.549	-8.273

/ Kasstroomoverzicht

(x € 1.000)

	2022	2021
Kasstroom uit operationele activiteiten		
Saldo van baten en lasten	3.549	- 8.273
Aanpassingen voor:		
Afschrijving immateriële vaste activa	6	6
Mutatie technische voorzieningen na herverzekering	1.154	19.649
Mutatie pensioenvoorzieningen	- 344	- 54
	816	19.601
Mutaties werkkapitaal:		
- overige kortlopende schulden	298	419
- nog te betalen bruto schaden	- 8	9
- overlopende activa	- 251	-
- vorderingen verhaalde schaden	953	165
- overige vorderingen	- 210	- 39
	782	554
Totaal kasstroom uit operationele activiteiten	5.147	11.882
Kasstroom uit investeringsactiviteiten		
(Des)investeringen, aflossingen en verkopen		
- immateriële vaste activa	- 178	-
Totaal kasstroom uit investeringsactiviteiten	- 178	-
	4.968	11.882
MUTATIE LIQUIDE MIDDELEN		
Stand liquide middelen per 1 januari	68.821	56.939
Stand liquide middelen per 31 december	73.789	68.821

/ Toelichting algemeen

1. Grondslagen van de financiële verslaggeving

1.1. Algemene informatie

De Stichting Waarborgfonds Motorverkeer (hierna het Waarborgfonds) is een stichting opgericht naar Nederlands recht met statutaire zetel te Rijswijk, ingeschreven in de Kamer van Koophandel onder nummer 41155523.

De Stichting Waarborgfonds Motorverkeer (het Waarborgfonds), opgericht in 1965, ontleent zijn bestaansrecht aan artikel 23 van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (Wam), en is een Nederlandse Rechtspersoon met een wettelijke taak. Het Waarborgfonds vergoedt schade aan benadeelden in gevallen, genoemd in artikel 25 Wam overeenkomstig het bepaalde in artikel 26 Wam. Deze vergoeding aan benadeelden vindt plaats indien de schade in het verkeer is veroorzaakt door:

- a. onbekende motorrijtuigen
- b. niet-verzekerde motorrijtuigen;
- c. gestolen motorrijtuigen;
- d. motorrijtuigen verzekerd bij een onvermogen (failliete) verzekeringsmaatschappij;
- e. motorrijtuigen toebehorend aan personen aan wie een vrijstelling van verzekering wegens gemoedsbezwaren is afgegeven.

De vergoedingen die aan een benadeelde worden gegeven, indien de schade is veroorzaakt door een motorrijtuig van iemand die een vrijstelling heeft wegens gemoedsbezwaarden, worden door het Waarborgfonds verrekend met het Fonds Middelen Gemoedsbezwaarden.

De baten en lasten van het Fonds Middelen Gemoedsbezwaarden zijn in de cijfers van het Waarborgfonds opgenomen, welke worden toegevoegd respectievelijk onttrokken aan het bestemde vermogen dat wordt aangehouden voor het Fonds Middelen Gemoedsbezwaarden.

Met ingang van 2003 heeft het Waarborgfonds tevens de taak van Schadevergoedingsorgaan gekregen, op basis van artikel 27k Wam en in de gevallen genoemd in artikel 27o Wam. Het Schadevergoedingsorgaan treedt op bij schaden die in het buitenland veroorzaakt zijn door buitenlandse motorrijtuigen indien:

- a. binnen drie maanden na de datum waarop een in Nederland woonachtige benadeelde zijn verzoek tot schadevergoeding heeft ingediend bij de verzekeraar (of diens schaderegelaar in Nederland) van het veroorzakende motorrijtuig hem geen met redenen omkleed antwoord op het verzoek heeft verstrekt;
- b. de verzekeraar heeft nagelaten om in Nederland een schaderegelaar aan te stellen;
- c. de verzekeraar niet kan worden geïdentificeerd binnen twee maanden na het voorvallen van het feit waaruit de schade is ontstaan; of
- d. het motorrijtuig niet kan worden geïdentificeerd.

De invloed van deze taak is separaat zichtbaar in de toelichting van de jaarrekening opgenomen.

De Minister van Financiën en de Minister van Justitie en Veiligheid zijn bevoegd op grond van artikel 23 Wam de aanwijzing van het Waarborgfonds tot uitvoerder van wettelijke taken in te trekken, indien het Waarborgfonds niet in staat meer is haar taak naar behoren te vervullen of een onafhankelijke vervulling van haar taak niet meer is gewaarborgd. De financiering van het Waarborgfonds geschiedt overeenkomstig artikel 24a Wam door de verzekeringsmaatschappijen, die zijn toegelaten tot het afsluiten van motorrijtuigverzekeringen overeenkomstig de Wam en de Staat.

Naast de in de wet verankerde taken voert het Waarborgfonds ook incasso- en excassowerkzaamheden uit, in het kader van drie regresconvenanten tussen enerzijds de verzekeringsbranche en anderzijds de Sociale Verzekeringsbank (ANW-regres) en het College voor Zorgverzekeringen (WLZ-regres). Met ingang van 2011 treedt de Vereende N.V. op als de uitvoeringsorganisatie ten behoeve van de activiteiten van het Waarborgfonds.

De jaarrekening 2022 maakt deel uit van het Jaarverslag 2022 van het Waarborgfonds, welke is opgesteld door de directie en goedgekeurd door het bestuur van de Stichting in haar vergadering van 7 juni 2023.

1.2 Verbonden partijen

Als verbonden partij worden alle rechtspersonen aangemerkt waarover overheersende zeggenschap, gezamenlijke zeggenschap of invloed van betekenis kan worden uitgeoefend. Ook rechtspersonen die overwegende zeggenschap kunnen uitoefenen worden aangemerkt als verbonden partij. Ook de statutaire directieleden, andere sleutelfunctionarissen in het management van het Waarborgfonds en nauwe verwanten zijn verbonden partijen. Transacties van betekenis met verbonden partijen worden toegelicht voor zover deze niet onder normale marktvoorwaarden zijn aangegaan. Hiervan wordt toegelicht de aard en de omvang van de transactie en andere informatie die nodig is voor het verschaffen van het inzicht.

1.3 Algemene grondslagen van de financiële verslaggeving

De jaarrekening van het Waarborgfonds is opgesteld volgens de wettelijke bepalingen van Titel 9 Boek 2BW, en in overeenstemming met de stellige uitspraken die zijn opgenomen in de Richtlijnen voor de jaarverslaggeving. Indien van deze Richtlijnen voor de jaarverslaggeving wordt afgeweken ten behoeve van het inzichtvereiste zoals bepaald in artikel 362 BW2, wordt dit toegelicht.

De jaarrekening is opgesteld op continuïteitsbasis. Het bestuur en de directie zijn van mening dat de financiële positie in combinatie met de bestaande liquiditeits- en solvabiliteitsbuffers de gehanteerde continuïteitsveronderstelling rechtvaardigt. Hierbij is tevens van belang artikel 24a lid 1 van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen. Op basis van dit artikel waarborgen schadeverzekeraars die ingevolge de Wet op het financieel toezicht in Nederland hun bedrijf in de branche Aansprakelijkheid motorrijtuigen mogen uitoefenen, alsmede de Staat, ieder overeenkomstig het aantal en de aard van de door hen in Nederland verzekerde motorrijtuigen, onderscheidenlijk overeenkomstig het aantal en de aard van de motorrijtuigen waarvan de Staat de bezitter of de houder is als bedoeld in artikel 2, tweede lid van de WAM, de verplichtingen van het Waarborgfonds Motorverkeer.

De grondslagen die worden toegepast voor de waardering van activa en passiva en de resultaatbepaling zijn gebaseerd op verkrijgingsprijs of actuele waarde, tenzij in de toelichting anders is aangegeven. De rapporteringsvaluta in de jaarrekening van het Waarborgfonds is de euro (€). De in deze jaarrekening opgenomen bedragen luiden in duizenden

euro's, tenzij in de toelichting anders is aangegeven. De in tabellen opgenomen getallen zijn afgeronde bedragen, waardoor afrondingsverschillen kunnen voorkomen.

De nummers onder de noten in de balans en de staat van baten en lasten verwijzen naar de toelichting op de betreffende posten onder het hoofd Toelichting op de balans en staat van baten en lasten.

1.4 Gebruik van schattingen en veronderstellingen

De opstelling van de jaarrekening vereist dat de directie schattingen en veronderstellingen maakt, die van invloed zijn op de gerapporteerde activa en verplichtingen en de gerapporteerde baten en lasten over de verslagperiode. De belangrijkste schattingen betreffen het vaststellen van de verzekeringstechnische voorziening, de voorziening debiteuren verhaal-schade en het vaststellen van de voorziening op pensioenen.

Hierbij worden situaties beoordeeld, die zijn gebaseerd op beschikbare financiële informatie, marktgegevens en andere factoren, welke onder de gegeven omstandigheden als redelijk worden beschouwd. Hoewel deze schattingen met betrekking tot actuele gebeurtenissen en handelingen naar beste weten van de directie worden gemaakt, kunnen de feitelijke toekomstige uitkomsten afwijken van die schattingen. Om de risico's die hieruit voortvloeien te minimaliseren, worden de schattingen en de onderliggende veronderstellingen jaarlijks beoordeeld en waar nodig herzien. Herzieningen van schattingen worden opgenomen in de periode waarin de schatting wordt herzien en in toekomstige perioden, waarvoor de herziening gevolgen heeft. Voor een inhoudelijke toelichting per post verwijzen wij naar de beschrijvingen onder het hoofd Grondslagen voor waardering en resultaatbepaling.

1.5 Wijzigingen in de grondslagen van waardering en bepaling resultaat

De gehanteerde grondslagen van waardering en van resultaatbepaling, inclusief schattingsgrondslagen, zijn ongewijzigd gebleven ten opzichte van het voorgaande jaar.

1.6 Kasstroomoverzicht

Het kasstroomoverzicht is opgesteld volgens de indirecte methode, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen kasstromen uit operationele activiteiten, uit investerings- en beleggingsactiviteiten en uit financieringsactiviteiten.

Bij de kasstroom uit operationele activiteiten wordt het resultaat na belastingen gecorrigeerd voor baten en lasten die niet hebben geresulteerd in ontvangsten en uitgaven in hetzelfde

boekjaar, voor mutaties in voorzieningen en voor mutaties in het werkkapitaal. De kasstroom uit investerings- en beleggingsactiviteiten bestaat uit investeringen en desinvesteringen in beleggingen, als ook in materiële en immateriële vaste activa. De kasstroom uit financieringsactiviteiten omvat de mutatie in de depots van herverzekeraars.

De geldmiddelen in het kasstroomoverzicht bestaan uit bij banken op rekening-courant beschikbare gelden.

2. Grondslagen voor waardering en resultaatbepaling

2.1 Het opnemen van elementen (recognition)

Een actief wordt in de balans opgenomen wanneer het waarschijnlijk is dat de toekomstige economische voordelen ervan naar de onderneming zullen toevloeien en de waarde daarvan betrouwbaar kan worden vastgesteld. Een verplichting wordt in de balans opgenomen wanneer het waarschijnlijk is dat de afwikkeling daarvan gepaard zal gaan met een uitstroom van middelen die economische voordelen in zich bergen en de omvang van het bedrag daarvan betrouwbaar kan worden vastgesteld.

Een in de balans opgenomen actief of verplichting blijft op de balans, zolang een transactie met betrekking tot de betreffende balanspost niet leidt tot een belangrijke verandering in de economische realiteit. Een actief of een verplichting dient niet langer in de balans te worden opgenomen indien de transactie ertoe leidt dat alle of nagenoeg alle rechten op economische voordelen en alle of nagenoeg alle risico's met betrekking tot het actief of de verplichting aan een derde zijn overgedragen.

Een financieel instrument wordt in de balans opgenomen op het moment dat contractuele rechten ten aanzien van dat instrument ontstaan. De eerste waardering vindt plaats tegen reële waarde (kostprijs en bijkomende transactiekosten). Een financieel instrument wordt niet langer in de balans opgenomen zodra de contractuele rechten zijn overgedragen aan een derde. Voor de vaststelling van de effectieve datum (transactiedatum / leveringsdatum) worden standaard marktconventies gevolgd.

Baten worden in de staat van baten en lasten opgenomen, wanneer een vermeerdering van het economisch potentieel, samenhangend met een vermeerdering van een actief of een vermindering van een verplichting, heeft plaatsgevonden, waarvan de omvang betrouwbaar

kan worden vastgesteld. Lasten worden in de staat van baten en lasten opgenomen, wanneer een vermindering van het economisch potentieel, samenhangend met een vermindering van een actief of een vermeerdering van een verplichting, heeft plaatsgevonden, waarvan de omvang betrouwbaar kan worden vastgesteld. Baten en lasten worden toegerekend aan de periode waarop zij betrekking hebben.

2.2 Immateriële vaste activa

De immateriële vaste activa betreffen geactiveerde licenties van intern te gebruiken software, welke zijn gewaardeerd op verkrijgingsprijs, verminderd met lineair bepaalde afschrijvingen, gebaseerd op de geschatte economische levensduur. De economische levensduur van deze software is bij het Waarborgfonds generiek bepaald op 5 jaar. De afschrijving vangt aan op het moment dat de software ten volle in productie is genomen.

Indien er objectieve aanwijzingen bestaan dat de software een waardevermindering heeft ondergaan, wordt er een zogenoemde impairment test uitgevoerd. Als volgens deze test de boekwaarde van het immaterieel actief hoger is dan de realiseerbare waarde, wordt voor de verschilwaarde een bijzondere waardevermindering ten laste van het resultaat gebracht, onder gelijktijdige verlaging van de boekwaarde van de betreffende software. De realiseerbare waarde is de hoogste van de bedrijfswaarde en de opbrengstwaarde. Indien het niet mogelijk is de realiseerbare waarde voor het individuele actief te bepalen, wordt de realiseerbare waarde bepaald aan de hand van de kasstroom genererende eenheid waartoe het actief behoort.

2.3 Van Verzekeringsmaatschappijen en van de Staat te ontvangen bijdragen

Gebaseerd op artikel 24 van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen zijn verzekeringsmaatschappijen en de Staat jaarlijkse bijdragen verschuldigd aan het Waarborgfonds op basis van de door hen in Nederland verzekerde motorrijtuigen, respectievelijk het aantal door de Staat gehouden motorrijtuigen. Deze te ontvangen bijdragen worden initieel gewaardeerd tegen reële waarde. Na eerste verwerking worden zij gewaardeerd op geamortiseerde kostprijs.

Waarborg voor verplichtingen van het fonds

Onder de van verzekeringsmaatschappijen en de Staat te ontvangen bijdragen worden ook de waarborgen opgenomen die zijn gebaseerd op artikel 24a lid 1 van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen:

De schadeverzekeraars die ingevolge de Wet op het financieel toezicht in Nederland hun bedrijf in de branche Aansprakelijkheid motorrijtuigen mogen uitoefenen, alsmede de Staat, waarborgen, ieder overeenkomstig het aantal en de aard van de door hen in Nederland verzekerde motorrijtuigen, onderscheidenlijk overeenkomstig het aantal en de aard van de motorrijtuigen waarvan de Staat de bezitter of de houder als bedoeld in artikel 2, tweede lid, is, de verplichtingen van het fonds.

De vorderingen - gebaseerd op deze waarborgen - zijn gebaseerd op het tekort aan activa ten opzichte van de verplichtingen (passiva) van het Waarborgfonds per balansdatum. Deze activa en verplichtingen worden gewaardeerd op basis van de voor deze posten in de toelichting beschreven grondslagen. De waarborgen leiden ertoe dat de vordering in de toekomst middels de toekomstige, door het Waarborgfonds aan verzekeraars en de Staat opgelegde bijdragen, zal worden gedragen door toekomstige verzekeraars of de Staat.

2.4 Vorderingen

Vorderingen uit verhaalde schaden en overige vorderingen worden bij eerste verwerking gewaardeerd tegen de reële waarde. Na eerste verwerking worden zij gewaardeerd op geamortiseerde kostprijs, waar noodzakelijk onder aftrek van een voorziening voor verwachte oninbaarheid. Deze voorziening wordt bepaald op basis van individuele beoordeling van de inbaarheid van de vorderingen.

2.5 Materiële vaste activa

Materiële vaste activa worden gewaardeerd op historische kostprijs. Deze betreft de verkrijgingsprijs, verminderd met per categorie lineair bepaalde afschrijvingen, gebaseerd op de geschatte economische levensduur. De materiële vaste activa hebben een geschatte economische levensduur van vijf jaar.

Indien er objectieve aanwijzingen bestaan dat de materiële vaste activa een waardevermindering hebben ondergaan, wordt er een zogenoemde impairment test uitgevoerd. Als volgens deze test de boekwaarde van de activa hoger is dan de realiseerbare waarde, wordt voor de verschilwaarde een bijzondere waardeverminderverslies ten laste van het resultaat gebracht, onder gelijktijdige verlaging van de boekwaarde van de betreffende activa. De realiseerbare waarde is de hoogste van de bedrijfswaarde en de opbrengstwaarde. Indien het niet mogelijk is de realiseerbare waarde voor het individuele actief te bepalen, wordt de realiseerbare waarde bepaald aan de hand van de kasstroom genererende eenheid waartoe het actief behoort.

2.6 Liquide middelen

Liquide middelen bestaan uit banktegoeden en tegoeden bij de Staat die middels schatkist-bankieren ter vrije beschikking staan. Rekening-courantschulden bij banken en de Staat worden opgenomen onder schulden aan kredietinstellingen respectievelijk het Ministerie van Financiën onder kortlopende schulden. Liquide middelen worden gewaardeerd tegen nominale waarde.

2.7 Overlopende activa

Overlopende activa bestaan uit lopende rente en vooruitbetaalde kosten. De lopende rente betreft het verdiende maar nog niet ontvangen deel van de te ontvangen rente op liquide middelen die conform de Comptabiliteitswet 2001 worden aangehouden bij het Ministerie van Financiën. Waardering vindt plaats tegen geamortiseerde kostprijs.

2.8 Technische voorzieningen voor te betalen schaden

De technische voorziening voor te betalen schaden is bestemd voor verplichtingen ten aanzien van per balansdatum nog niet afgewikkelde schaden. De voorziening wordt in eerste instantie vastgesteld aan de hand van taxatie van de gemelde schade die aan het eind van het boekjaar nog moet worden afgewikkeld. De bruto technische voorziening wordt op basis daarvan actuariael bepaald. Op basis van historische uitkerings- en schadelastpatronen wordt een verwachtingswaarde (best estimate) berekend voor de bruto en netto technische voorziening voor te betalen schaden. Van deze verwachtingswaarde maakt ook de inschatting van de verwachte inflatie op de schadelast onderdeel uit. De voorzieningen worden niet contant gemaakt.

Daarnaast wordt in de technische voorziening voor de mogelijke invloed van (negatieve) rekenrente op de afwikkeling van letselschaden een extra rekenrentevoorziening opgenomen. Deze rekenrentevoorziening is gebaseerd op de aanbevelingen die in maart 2022 zijn gedaan door het LOVCK (Landelijk Overleg Vakinhoud Civiel en Kanton) en het LOVCH (Landelijk Overleg Vakinhoud Civiel Hoven) inzake toepassing van rekenrente in de behandeling van personenschadezaken.

Betaalde schaden worden als last opgenomen in de periode waarin ze worden uitgekeerd. Wijzigingen in schattingen met betrekking tot de technische voorziening voor te betalen schaden, worden in het resultaat opgenomen in de periode waarin de schattingen zijn aangepast.

Schadebehandelingskosten

Tevens wordt een voorziening gevormd voor schadebehandelingskosten. Deze voorziening betreft een schatting van de behandelingskosten die zijn verbonden aan toekomstige afhandeling van verzekerde gebeurtenissen die per balansdatum reeds hebben plaatsgevonden. De inschatting van de verwachte inflatie op de toekomstige schadebehandelingskosten maakt onderdeel uit van deze voorziening.

Herverzekeringsdeel

In de technische voorziening wordt ook het aan herverzekeraars gecedeerde deel van de verwachte schade bepaald en in mindering gebracht op de 'beste schatting'.

Risicomargevoorziening

Naast de op statistische analyses gebaseerde 'beste schatting', wordt in de technische voorziening voor te betalen schaden een risicomarge-voorziening aangehouden. Deze risicomarge betreft een statistisch bepaalde opslag op de waardering van de 'beste schatting' van de uiteindelijke schade uitkering, opdat met 75% betrouwbaarheid kan worden verondersteld dat deze voorziening toereikend zal zijn.

2.9 Voorzieningen

Pensioenvoorziening

De voorziening voor pensioenverplichtingen betreft een garantiecontract op een beëindigde toegezegd pensioenregeling, die het Waarborgfonds in het verleden met een aantal werknemers is overeengekomen. Deze regeling is voor nieuwe pensioenopbouw premievrij gemaakt. De voorziening betreft de tegen een marktrente per ultimo boekjaar contant gemaakte en actuariel bepaalde rentegarantieplichting, waaruit jaarlijks aan de verzekeraar een vergoeding wordt gegeven, ter dekking van de gegarandeerde rekenrente, uit hoofde van de voortgezette pensioenaanspraken van gewezen deelnemers aan deze pensioenregeling. De jaarlijkse oprenting van deze verplichting wordt ten laste van het resultaat gebracht. Over de verplichtingen uit de uitvoeringsovereenkomst jegens de verzekeraar (i.c. de beheersactiviteiten van deze regeling) is geen voorziening gevormd. De kosten hiervan worden jaarlijks door de verzekeraar in rekening gebracht, in lijn met de periode waarover de serviceactiviteiten zijn verricht, en ook in die periode ten laste van het resultaat gebracht.

De huidige pensioenregeling betreft een toegezegde bijdrageregeling in de vorm van een PPI pensioen, die gefinancierd wordt door bijdragen aan de verzekeraar. Buiten de toegezegde bijdragen resteren voor het Waarborgfonds geen in rechte afdwingbare of feitelijke

verplichtingen ter dekking van voorzienbare risico's. De actuariële risico's en beleggingsrisico's uit hoofde van deze regeling liggen bij de deelnemers aan de regeling. Verplichtingen in verband met toegezegde bijdragen aan deze pensioenregeling, worden ten laste van het resultaat gebracht over de periode waarin de deelnemers de gerelateerde prestaties aan het Nederlands Bureau verrichten. Deze huidige regeling is ingegaan in 2019.

2.10 Kortlopende schulden

Waardering van de kortlopende schulden vindt plaats initieel tegen reële waarde, met een vervolgwaaardering tegen geamortiseerde kostprijs.

2.11 Verzekeringstechnische baten en lasten

De In Rekening Gebrachte Bijdragen worden verantwoord op basis van de jaarlijks aan verzekeraars en de Staat in rekening gebrachte bedragen, zoveel mogelijk in overeenstemming met de schadevaststelling per kalenderjaar.

De schadelast betreft de uitkeringen voor geleden schaden, de kosten van derden voor het vaststellen van de schaden, de aan de schaden toe te rekenen aandeel herverzekering en de mutatie in de technische voorziening voor te betalen schaden. Op deze wijze wordt beoogd de schadelast zoveel mogelijk toe te rekenen aan het jaar, waarin de schadegebeurtenis zich heeft voorgedaan. Op de schadelast worden de opbrengsten uit hoofde van verhaal in mindering gebracht.

De Opbrengst vrijstellingsbewijzen en de Honoraria Schadevergoedingsorgaan worden oveel mogelijk toegerekend aan de periode waaraan de opbrengsten zijn toe te rekenen.

2.12 Financiële baten en lasten

De financiële baten bestaan uit indirecte resultaten uit hoofde van rente van de via deposito's en spaarrekeningen uitgezette gelden. Rentebaten worden tijdsevenredig verwerkt, rekening houdend met de effectieve rentevoet van de desbetreffende activa.

2.12 Overige baten en lasten

De financiële baten en lasten worden verantwoord in het jaar waarop ze betrekking hebben en bestaan enerzijds uit door de Vereende doorbelaste personeels- en beheerkosten en anderzijds uit de eigen directe kosten van het Waarborgfonds. Onder de personeelskosten vallen onder andere doorbelaste salarissen, sociale lasten en pensioenlasten. De personeelskosten voor de behandeling van schaden worden niet toegerekend aan de schadelast.

2.13 Belastingen

Het Waarborgfonds is als stichting geen vennootschapsbelasting verschuldigd. Met ingang van 1 juli 2011 heeft Waarborgfonds zijn werkzaamheden uitbesteed aan de Vereende, ten gevolge waarvan alle medewerkers in dienst zijn getreden bij de Vereende. De Vereende belast de ten behoeve van Waarborgfonds gemaakte kosten door op basis van de daadwerkelijke gemaakte kosten zonder opslag voor risico of winst en zonder BTW. Dat kan de Vereende doen omdat de Vereende met de Belastingdienst koepelvrijstellingsafspraken heeft gemaakt voor de verhouding met het Waarborgfonds. In sommige situaties waarin het Waarborgfonds optreedt ten behoeve van gerelateerde zusterorganisaties en daarvoor schaderegelingshonoraria in rekening brengt is de koepelvrijstelling niet van toepassing. De BTW verplichtingen die daaruit voortvloeien bij de Vereende worden doorbelast aan het Waarborgfonds. De werkwijze met betrekking tot de BTW is met de belastingdienst afgestemd. De koepelvrijstellingsafspraken zijn in 2021 voor de komende jaren verlengd.

3. Risicobeheer

3.1 Risicoprofiel

Wettelijke taak

Het Waarborgfonds voert een wettelijke taak uit, waarvan ook de financiering bij wet is geregeld.

Conform artikel 24 Wam zijn alle verzekeraars, die in het bezit zijn van een vergunning tot het verzekeren van wettelijke aansprakelijkheid van motorrijtuigen, een bijdrage verschuldigd aan het Waarborgfonds op basis van aard en aantal verzekerde motorrijtuigen. Ook de Staat is bijdragen verschuldigd en verschaft hierbij waarborgen.

De hoogte van de bijdrage wordt bepaald op basis van de in het komende jaar te verwachten schadelast alsmede de actuele en verwachte liquiditeitspositie. De bijdrage wordt vastgesteld door het bestuur van het Waarborgfonds.

In aanvulling op de wettelijke taak uit hoofde van artikel 25 lid 1d Wam (uitkering van schade bij onvermogen van de verzekeraar van de tegenpartij) is het Waarborgfonds op grond van een overeenkomst uit 1995 met een groot aantal waarborgfondsen in de EU, aansprakelijk voor schade die door deze waarborgfondsen betaald moeten worden in geval van een onvermogenende Nederlandse verzekeraar die in de betrokken landen onder vrijheid van dienstverrichting motorrijtuigverzekeringen heeft afgesloten.

Garantstelling en borg

De verzekeraars, die in het bezit zijn van een vergunning voor het verzekeren van wettelijke aansprakelijkheid van motorrijtuigen, staan borg voor de verplichtingen van het Waarborgfonds (artikel 24a Wam). De Staat der Nederlanden wordt voor de door de staat aangehouden, maar niet verzekerde, motorrijtuigen gelijk gesteld aan de verzekeraars. Ten aanzien van de verplichtingen uit hoofde van aansprakelijkheid voor wegens gemoedsbezwaren vrijgestelde motorrijtuigen staat de Staat der Nederlanden volledig garant.

In verband met deze borgstelling zijn de schadeverplichtingen niet volledig af gefinancierd. Door de wettelijke waarborgen voortvloeiende uit artikel 24a, lid 1 Wam, ontbreekt bij het Waarborgfonds een (negatieve) eigen vermogenspositie aangezien een vermogenstekort leidt tot een vordering op verzekeraars en de Staat. De omvang van de latente verplichting voor de verzekeraars en de Staat wordt in de balans zichtbaar gemaakt onder Van verzekeringmaatschappijen en de Staat te ontvangen bijdragen.

Schadelast

De schadelast van het Waarborgfonds betreft schade die zijn veroorzaakt door een motorrijtuig.

Deze schade betreffen voornamelijk materiële schade die binnen een korte termijn kunnen worden afgewikkeld. Ruim 20% van de schadelast heeft betrekking op personenschade. De afwikkeling van deze claims kan langdurig van aard zijn en kent een grote mate van onzekerheid ten aanzien van de uiteindelijke schadelast. De voorzieningen voor nog te betalen schade bestaan grotendeels uit nog te betalen personenschade.

Ten aanzien van deze claims met personenschade voert het Waarborgfonds een actief schaderegelings- en reserveringsbeleid en wordt de Gedragscode Behandeling Letselschade nageleefd, mede met het doel om de ontwikkeling van de schadelast zo goed mogelijk te beheersen.

In het verslagjaar bedroeg volgens de 5e Europese Richtlijn Motorrijtuigen, de minimaal te verzekeren som voor wettelijke aansprakelijkheid van motorrijtuigen € 7,29 miljoen, verdeeld over € 1,22 miljoen (2021: € 1,22 miljoen) voor materiële schade en € 6,07 miljoen (2021: € 6,07 miljoen) voor personenschade. Bij motorrijtuigen ingericht voor het vervoer van meer dan 8 inzittenden, de bestuurder daaronder niet begrepen, bedraagt de minimale dekking voor personenschade € 10,8 miljoen. Indien de schade wordt veroorzaakt door een gevaarlijke stof geldt naast de hiervoor genoemde bedragen een dekking van € 10 miljoen, waarbij een ruimer schadebegrip geldt dan voor andere vormen van aansprakelijkheid.

Herverzekering

Het Waarborgfonds heeft een deel van het verzekerd risico herverzekerd bij professionele herverzekeraars. Alle herverzekeraars hebben per balansdatum een kredietwaardigheidsrating van ten minste 2 op de objectieve schaal van kredietkwaliteitscategorieën in overeenstemming met Richtlijn 2009/138/EG zoals bepaald in de uitvoeringsverordening 2020/744 van de Europese Commissie van 4 juni 2020.

Sinds 2007 heeft het Waarborgfonds het herverzekerde deel het verzekerd risico onafgebroken afgedekt middels een excess of loss (her)verzekeringscontract. Het eigen behoud bedraagt sinds 2013 € 2 miljoen bij een ongelimiteerde dekking. Bij het verzekeren van evenementen wordt in specifieke gevallen aanvullende herverzekeringspremie betaald. Wat betreft het risico van terrorisme neemt het Waarborgfonds (premienvrij) deel aan de regeling van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V.

3.2 Verzekeringstechnisch risico

3.2.1 Samenstelling portefeuille

Hoewel het Waarborgfonds niet optreedt als verzekeraar kunnen de activiteiten van het Waarborgfonds worden gezien als een verzekeringstechnisch risico. Daarbij is sprake van een onzeker aantal schaden in enig jaar en wordt het aantal schaden en de hoogte van het uiteindelijke schadebedrag pas na jaren zichtbaar. Dit leidt tot statistische inschattingen van de technische voorzieningen voor te betalen schaden die een onzekerheid kennen. Door middel van afloopenanalyse wordt inzicht verkregen in de gedurende het boekjaar gewijzigde beste schatting van voorgaande schadejaren.

3.2.2 Frauderisico's

Onder fraude wordt hier verstaan het ten onrechte ten laste van het Waarborgfonds brengen van schadegevallen of schadeposten, alsmede het majoreren van de omvang van de schade. Bij het overgrote deel van de bij het Waarborgfonds ingediende claims ontbreekt de toelichting van een veroorzakende partij (de doorrijders). Voor de bepaling van de schadetoedracht en de aansprakelijkheid van het Waarborgfonds zijn wij afhankelijk van de benadeelde en eventuele getuigen. De schadebehandelaars worden opgeleid en getraind om indicatoren te ontdekken in een claim die kunnen duiden op mogelijke fraude. Claims met een fraude-indicatie worden gemeld bij de afdeling Speciale Zaken waarna nader wordt onderzocht of daadwerkelijk van fraude sprake is.

Het interne frauderisico (het risico van misleiding dan wel diefstal door medewerkers met financiële en/of reputatieschade voor het Waarborgfonds als gevolg) wordt beheerst door preventieve en repressieve controles. In de administratieve organisatie is ter preventie gericht op het frauderisico een adequate functiescheiding ingericht.

Klimaatrisico

Het Waarborgfonds is zich bewust van mogelijke impact van de dreigende klimaatverandering op de organisatie. Klimaatverandering in algemene zin kan zich uiten in alle geledingen van de samenleving en de economie en kan daarmee ook een effect hebben op de verzekeraarbaarheid in het motorverkeer en mogelijk ook op de door het waarborgfonds te verrichten wettelijke taken en de operationele slagkracht. In algemene zin wordt een prudent beleid gevoerd met een prudente liquiditeitsbuffer die mede kan voorzien in mogelijke impact scenario's voortvloeiende uit klimaatverandering. De ontwikkelingen op dit gebied worden door het Waarborgfonds gevolgd.

3.3 Renterisico

Het Waarborgfonds kent beperkte renterisico's, met uitzondering van het renterisico in langlopende letselschaden. De technische voorzieningen voor nog te betalen schaden worden niet contant gemaakt en in de schuldenposities zijn geen schulden opgenomen waarvoor rentevergoedingen worden verstrekt. Het renterisico kan zeer beperkt in de activa De liquide middelen worden in de vorm van banktegoed of kortlopende deposito's bij het Ministerie van Financiën uitgezet.

Voorziening rekenrente letselschaden

Voor het mogelijke risico van een verhoogde schadelast op letselschade door het in aanmerking nemen van verlaagde of negatieve rekenrente wordt een voorziening rekenrente letselschade aangehouden. Deze rekenrentevoorziening is gebaseerd op de aanbevelingen die in maart 2022 zijn gedaan door het LOVCK (Landelijk Overleg Vakinhoud Civiel en Kanton) en het LOVCH (Landelijk Overleg Vakinhoud Civiel Hoven) inzake toepassing van rekenrente in de behandeling van personenschadezaken. De voorziening bedroeg eind 2022 € 7,0 miljoen (2021: € 6,3 miljoen).

3.4 Kredietrisico

Het kredietrisico voor het Waarborgfonds doet zich voor in de vorderingen uit verhaalde schaden. Deze vorderingen betreffen enerzijds de op onverzekerde aansprakelijken van een motorrijtuig verhaalde schade-uitkeringen en anderzijds de vordering op de boedel van de failliete verzekeraar Ineas. De vordering op de onverzekerde aansprakelijken bestaat uit een groot aantal kleine vorderingen op een groot aantal partijen.

Een incidentele wanbetaler heeft geen grote invloed op de totale inbaarheid van de vordering. Deze vorderingen worden verder gewaardeerd op basis van historische gegevens ten aanzien van daadwerkelijk verhaalde bedragen waarbij rekening wordt gehouden met het risico van oninbaarheid.

De vordering op de boedel van de failliete verzekeraar Ineas is vastgesteld op basis van de opstelling van de curator en op basis van de openbare verslagen en aanvullende informatie van de curator over de afwikkeling.

Onder de overige vorderingen zijn ook vorderingen opgenomen uit hoofde van verhaalde en te verhalen schaden van het Schadevergoedingsorgaan. Deze bedragen worden verhaald op buitenlandse schadevergoedingsorganen. Het kredietrisico voor deze posten wordt als zeer laag ingeschat.

De liquide middelen worden aangehouden, conform de Comptabiliteitswet 2016, bij de Nederlandse Staat en kennen derhalve een zeer laag kredietrisico.

Het Waarborgfonds heeft een latente vordering op verzekeringsmaatschappijen en de Staat. Deze vordering is gebaseerd op artikel 24a, lid 1 van de Wam. Deze vordering is niet gerelateerd aan directe vorderingen op individuele verzekeraars maar op de waarborgen die op verzekeraars en de Staat van toepassing zijn en voortvloeien uit de Wam (zie toelichting in paragraaf 2.3).

3.5 Liquiditeitsrisico

De jaarlijks door verzekeraars en de Staat te betalen bijdrage aan het Waarborgfonds wordt bepaald aan de hand van de begroting voor het komende jaar. De hoogte van de bijdrage wordt gelijk gesteld aan de te verwachten uitkeringen en kosten, eventueel onder verrekening van in voorgaande jaren teveel c.q. te weinig ontvangen bijdragen. Ter ondervanging van het risico dat de werkelijke uitkeringen en beheerkosten hoger uitvallen dan begroot, wordt een liquiditeitsbuffer aangehouden.

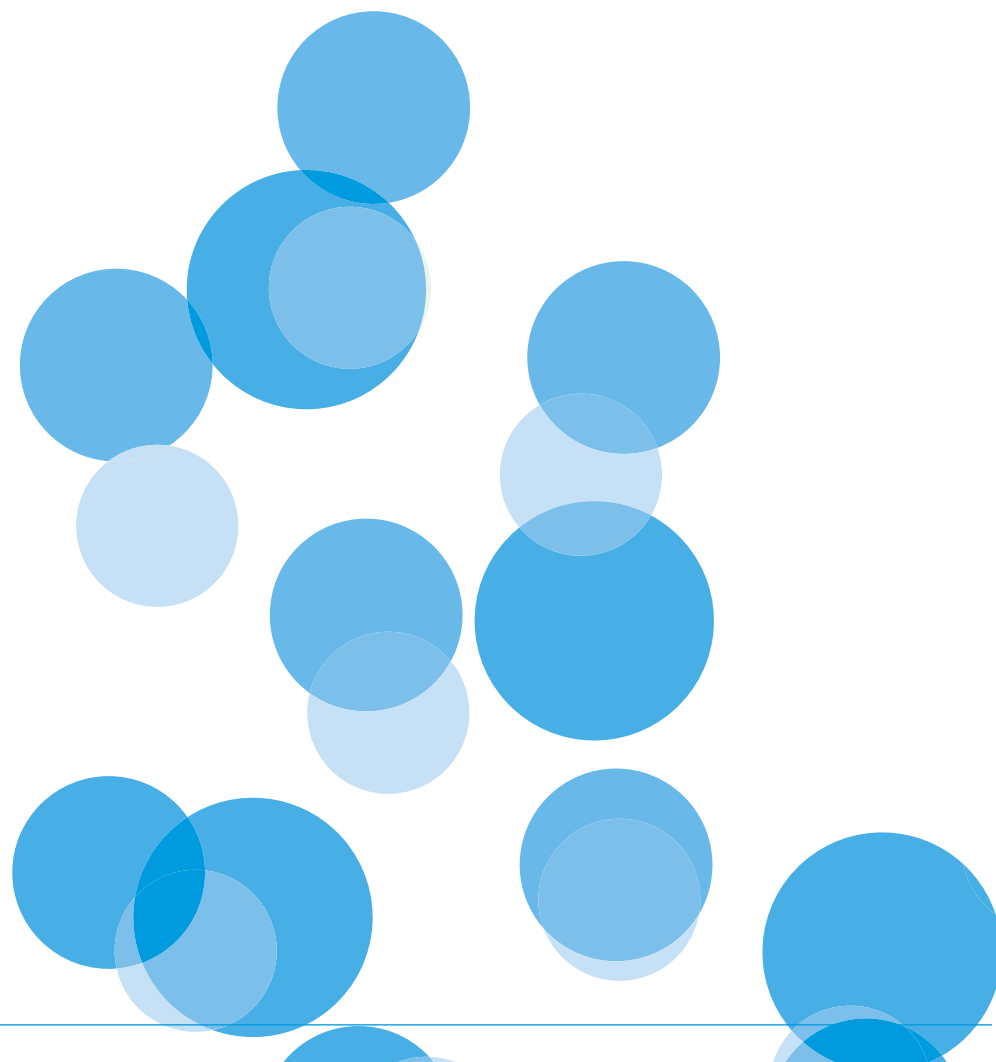
Daarnaast heeft het Waarborgfonds ingevolge de Comptabiliteitswet 2016 een kredietfaciliteit bij het Ministerie van Financiën van € 2,5 miljoen. Dit rekening-courantkrediet is verstrekt voor het overbruggen van een tijdelijk liquiditeitstekort van het Waarborgfonds. De bepalingen uit de Comptabiliteitswet 2016 zijn overeenkomstig van toepassing.

3.6 Operationele risico

De treedt op als managementbedrijf voor het Waarborgfonds. Met de Vereende zijn afspraken gemaakt waardoor de risico's van operationele activiteiten voldoende worden beheerst.

3.7 IT-risico

De Vereende treedt op als managementbedrijf voor het Waarborgfonds. Met de Vereende zijn afspraken gemaakt waardoor de risico's van IT-activiteiten voldoende worden beheerst.



/ Toelichting op de balans en staat van baten en lasten

1. Immateriële vaste activa

	2022	2021
Balans per 1 januari	12	18
Afschrijvingen	- 6	- 6
Investeringen	178	-
Balans per 31 december	184	12
Cumulatieve aanschaffingswaarde	2.449	2.271
Cumulatieve afschrijvingen	- 2.265	- 2.259
Balans per 31 december	184	12

De immateriële vaste activa bestaan uit licenties van aangeschafte software. Deze worden in vijf jaar afgeschreven. De investeringen in 2022 betreft de ontwikkeling van een internet portaal voor het Waarborgfonds. Per balansdatum betreft dit activa in ontwikkeling, waarover nog niet wordt afgeschreven.

2. Van verzekeringsmaatschappijen en de Staat te ontvangen bijdragen

Onder de van verzekeringsmaatschappijen en de Staat te ontvangen bijdragen worden de waarborgen opgenomen voor een tekort aan activa ten opzichte van de verplichtingen (passiva) van het Waarborgfonds per balansdatum die zijn gebaseerd op artikel 24a lid 1 van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen. Dit betreft het bedrag dat in komende jaren dient te worden gedekt uit de bijdragen die verzekeringsmaatschappijen en de Staat conform de desbetreffende wettelijke regelingen aan het Waarborgfonds dienen te betalen. De looptijd van deze latente wettelijke vordering bedraagt meer dan één jaar.

	2022	2021
Activa (exclusief waarborgen ex. art. 24a lid 1) per 31 december	84.087	79.439
Verplichtingen en bestemd vermogen (passief) per 31 december	159.003	157.907
Tekort activa per 31 december	- 74.916	- 78.468
Van verzekeraars en de Staat te ontvangen bijdragen	74.916	78.468

Het verloop over 2022 ziet er als volgt uit:

	2022	2021
Balans per 1 januari	78.468	70.209
Toerekening aan Te Ontvangen Bijdragen van Verzekeringsmaatschappijen en de Staat	- 3.552	8.258
Balans per 31 december	74.916	78.468

Dit financieel vast actief wordt initieel gewaardeerd tegen de reële waarde, te weten de nominale waarde.

De hierin opgenomen waarborg door de Staat voor de verplichtingen inzake het Fonds Middelen Gemoedsbezwaarden bedraagt € nihil (2021: € nihil) aangezien de bij het Fonds Middelen Gemoedsbezwaarden behorende activa de passiva overtreffen. Dit leidt ook tot een bestemmingsreserve voor het Fonds Middelen Gemoedsbezwaarden van € 4,5 miljoen (2021: € 4,5 miljoen).

3. Vorderingen uit verhaalde schaden

	31 december 2022	31 december 2021
Vorderingen op onverzekerde aansprakelijken	4.150	4.347
Vordering op de boedel van INEAS	1.510	1.510
Regresvordering	1.912	2.153
Verhaalsvorderingen gemoedsbezwaarden	586	1.101
Totaal	<u>8.158</u>	<u>9.111</u>

De schade-uitkeringen op schaden veroorzaakt door onverzekerden en gemoedsbezwaarden worden verhaald. De looptijd van de vorderingen op de verhaaldebiteuren is grotendeels meer dan een jaar. De vorderingen worden initieel gewaardeerd tegen de reële waarde, te weten de nominale waarde, onder aftrek van noodzakelijk geachte voorzieningen.

De vorderingen op onverzekerde aansprakelijken is opgenomen na aftrek van de voorziening vanwege oninbaarheid, ultimo 2022 bedroeg deze voorziening 9.234 (2021: 10.852).

De vordering op de boedel van de failliete verzekeraar Ineas wordt naar verwachting op korte termijn afgewikkeld.

4. Overige vorderingen

	31 december 2022	31 december 2021
Vorderingen Schadevergoedingsorgaan	1.502	1.303
Vooruitbetaalde kosten	198	192
Te verhalen bruto schade	5	-
Totaal	<u>1.705</u>	<u>1.495</u>

De looptijd van de overige vorderingen is korter dan een jaar, waardoor de reële waarde de nominale waarde benadert.

5. Liquide middelen

De liquide middelen worden conform de Comptabiliteitswet 2001 aangehouden bij het Ministerie van Financiën (schatkistbankieren). Het saldo aan liquide middelen staat ter vrije beschikking van het Waarborgfonds. In 2022 is over de liquide middelen 261 aan rente-opbrengsten verantwoord (2021: nihil).

6. Fonds Middelen Gemoedsbezwaarden

Uit hoofde van artikel 24 lid 3 Wam wordt de opbrengst uit vrijstellingsbewijzen afzonderlijk geadmistreerd en uitsluitend aangewend voor betaling van de door het Waarborgfonds in het kader van artikel 25 lid 1 onder de Wam, door gemoedsbezwaarden veroorzaakte schaden en kosten, ten behoeve van de afgifte van vrijstellingsbewijzen en schade-behandeling. De fondsen die resteren worden afzonderlijk verantwoord.

	2022	2021
Balans per 1 januari	4.456	4.471
Opbrengst vrijstellingsbewijzen	237	224
Financiële baten en lasten	30	-
Schadelast	27	37
Bedrijfskosten	<u>- 299</u>	<u>- 276</u>
	- 3	- 15
Balans per 31 december	<u>4.452</u>	<u>4.456</u>

7. Technische voorzieningen voor te betalen schaden

Uit hoofde van art. 25 Wam (Waarborgfonds)

	31 december 2022		31 december 2021	
	Bruto	Aandeel herverz.	Bruto	Aandeel herverz.
Schadereserve	122.087	442	120.769	399
Voorziening rekenrente	6.959	-	6.278	-
Voorziening risicomarge	19.241	-	20.418	-
Schadebehandelingskosten	3.137	-	2.821	-
	<u>151.424</u>	<u>442</u>	<u>150.286</u>	<u>399</u>

Uit hoofde van art. 27o Wam (Schadevergoedingsorgaan)

	31 december 2022		31 december 2021	
	Bruto	Aandeel herverz.	Bruto	Aandeel herverz.
Schadereserve	1.140	-	1.081	-
Totaal technische voorzieningen	<u>152.564</u>	<u>442</u>	<u>151.367</u>	<u>399</u>

Verloop over het jaar

	31 december 2022		31 december 2021	
	Bruto	Aandeel herverz.	Bruto	Aandeel herverz.
Balans per 1 januari	151.367	399	131.733	415
Schadebetalingen	- 35.908		- 31.226	
Schadereserve toevoeging				
- voorgaande jaren (uitloopresultaat)	- 4.605	43	- 7.819	- 16
- huidig jaar	41.890		56.244	
Mutatie voorziening rekenrente	680		620	-
Mutatie voorziening risicomarge	- 1.178	-	1.666	-
Mutatie schadebehandelingskosten	316	-	148	-
	<u>152.564</u>	<u>442</u>	<u>151.367</u>	<u>399</u>

Ontwikkeling netto schadeverloop 2022 (na herverzekering)

	Technische voorzieningen voor te betalen schaden per 1 januari	Betalingen	Technische voorzieningen voor te betalen schaden per 31 december	Per saldo vrijval (+) / toe- voegingen (-)
Over 2022 Schadejaren				
2018 en eerder	50.866	7.655	39.020	4.190
2019	13.689	2.607	11.607	- 525
2020	17.300	5.194	12.309	- 203
2021	39.596	20.452	17.959	1.185
Totaal t/m 2021	121.451	35.908	80.895	<u>4.648</u>
2022-	-	36.805	41.890	
Netto voorziening per schadejaar		<u>72.713</u>	122.786	
Rekenrentevoorziening	6.278		6.959	
Risicomargevoorziening	20.418		19.241	
Schadebehandelingskosten	2.821		3.137	
Totaal technische voorziening	<u>150.968</u>		<u>152.122</u>	

In de technische voorziening per ultimo 2022 is in totaal voor € 3,0 miljoen (2021: € 3,1 miljoen) opgenomen aan verplichtingen van het Waarborgfonds inzake het faillissement van Ineas.

Het saldo van de technische voorziening voor nog te betalen schade bestaat voor € 116,7 miljoen (2021: € 117,7 miljoen) uit aan te houden voorziening voor personenschaden.

Met ingang van ultimo boekjaar 2022 wordt voor materiële schade van schadejaren van 2016 en ouder geen best estimate meer verondersteld. De kans op na-meldingen voor deze jaren is nagenoeg nul.

8. Pensioenvoorziening

	2022	2021
Balans per 1 januari	948	1.002
Ottrekking	- 344	- 54
Balans per 31 december	<u>604</u>	<u>948</u>

De rentegarantie-premie bedraagt conform de overeenkomst 1,53%. De marktrente waar- tegen de verplichting per ultimo boekjaar contant is gemaakt bedroeg 4,27% (2021: 1,48%). Deze voorziening betreft het aandeel van het Waarborgfonds in de contractueel door de Vereende N.V. aangehouden pensioenverplichtingen jegens werknemers.

9. Overige schulden

	31 december 2022	31 december 2021
Crediteuren	38	32
Overige schulden	1.787	1.495
Totaal	<u>1.825</u>	<u>1.527</u>

In de overige schulden zit het rekening courantsaldo met de Vereende begrepen groot 1.108 (2021: 911). Het saldo is per direct opvraagbaar. Er zijn geen afspraken tussen het Waarborgfonds en de Vereende over de periode waarin het saldo wordt verrekend en/of over rentevergoedingen. Er vinden maandelijkse afrekeningen plaats. De overige schulden hebben alle een looptijd korter dan een jaar.

10. In rekening gebrachte bijdragen

In 2022

10.729.317	Motorrijtuigen tegen basistarief	à € 7,70	82.616
2.076.954	Motorrijtuigen tegen verlaagd tarief	à € 1,20	2.492
			<u>85.108</u>

In 2021

10.535.191	Motorrijtuigen tegen basistarief	à € 7,70	81.121
1.914.617	Motorrijtuigen tegen verlaagd tarief	à € 1,20	2.286
			<u>83.407</u>

In 2022 en 2021 was het verlaagde tarief van toepassing voor ongekenkende motorrijtuigen en gekentekende bromfietsen en soortgelijke gekentekende motorrijtuigen.

11. Opbrengst vrijstellingsbewijzen

Dit betreft de van gemoedsbezwaarden ontvangen bedragen inzake de aan hen, in het kader van artikel 19 Wam, verstrekte vrijstellingen voor het sluiten van een verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid. De tarieven worden jaarlijks door de Minister van Financiën (artikel 20 Wam) vastgesteld op voorstel van het Waarborgfonds en rekening houdende met de omvang van het Fonds Middelen Gemoedsbezwaarden.

12. Honorarium Schadevergoedingsorgaan

Conform internationale afspraken is het Schadevergoedingsorgaan bevoegd om voor de behandeling van schade een honorarium in rekening te brengen aan soortgelijke schadevergoedingsorganen en verzekeringsmaatschappijen.

Het honorarium is afhankelijk van het totale bedrag van de uitgekeerde schade en bedraagt 15% van de schade met een minimum van € 200 en een maximum van € 3.500.

13. Financiële baten en lasten

De financiële baten en lasten bestaan uit rente en kosten op deposito's en op in rekening-courant aangehouden gelden.

14. Schadelast

	2022	2021
Bruto betaalde schaden	68.317	61.261
Wijziging voorziening voor nog te betalen schaden	1.153	19.650
Premie herverzekering	302	290
Verhaalde schaden	- 1.576	- 2.075
Schaderegelingskosten	5.885	5.181
Totaal	<u>74.081</u>	<u>84.307</u>

	2022	2021
Bruto betaalde schaden		
Waarborgfonds (cf. art. 25 Wam)	68.117	61.093
Schadevergoedingsorgaan (cf. artikel 27o Wam)	200	168
	<u>68.317</u>	<u>61.261</u>

Gesplitst naar de categorieën in artikel 25 lid 1 Wam zijn de bruto schaden van het Waarborgfonds als volgt te verdelen:

	2022		2021	
Schade veroorzaakt door:		%		%
a. onbekend gebleven motorrijtuigen	58.893	87	52.264	85
b. niet-verzekerde motorrijtuigen	7.816	11	7.271	12
c. door diefstal of geweld verkregen motorrijtuigen	487	1	985	2
d. onvermogen van de verzekeraars	20	0	117	0
e. motorrijtuigen vrijstelling gemoedsbezwaarden	901	1	456	1
	<u>68.117</u>	<u>100</u>	<u>61.093</u>	<u>100</u>

	2022	2021
Wijziging voorziening voor nog te betalen schaden		
Waarborgfonds (cf. art. 25 Wam)	1.095	19.660
Schadevergoedingsorgaan (cf. artikel 27o Wam)	58	- 10
	<u>1.153</u>	<u>19.650</u>

Verhaalde schaden

Dit betreft de baten uit hoofde van het recht van verhaal dat het Waarborgfonds krachtens artikel 27t (Schadevergoedingsorgaan) en 28 Wam verkrijgt tegen de aansprakelijke personen en degenen die hun verplichting tot verzekering met betrekking tot het motorrijtuig waarmee de schade is veroorzaakt niet zijn nagekomen.

	2022	2021
Verhaalopbrengsten	394	500
Mutatie voorziening	924	1.417
Schadevergoedingsorgaan (incl. honorarium)	258	158
	<u>1.576</u>	<u>2.075</u>

De netto verhaalopbrengsten op onverzekerde aansprakelijken en gemoedsbezwaarden bedragen 190 (2021: 319). De mutatie in de voorziening betreft de mutatie op de verhaalsvordering op onverzekerde aansprakelijken en op gemoedsbezwaarden.

Schaderegelingskosten

Dit betreft uitsluitend externe schadebehandelingskosten. Interne schadebehandelingskosten zijn opgenomen onder de bedrijfskosten.

	2022	2021
Expertisekosten	2.054	2.041
Leges-, proces-, advies- en verhaalkosten	219	195
Buitengerechtelijke kosten	3.612	2.945
	<u>5.885</u>	<u>5.181</u>

15. Bedrijfskosten

	2022	2021
Personeelskosten		
Doorberekende personeelskosten de Vereende	4.702	4.194
Pensioenen	- 344	- 25
Doorberekende overige personeelskosten de Vereende	1.479	1.357
Totaal	<u>5.837</u>	<u>5.526</u>

Met ingang van 1 juli 2011 heeft Waarborgfonds zijn werkzaamheden uitbesteed aan de Vereende, ten gevolge waarvan alle medewerkers in dienst zijn getreden bij de Vereende. De Vereende belast de ten behoeve van Waarborgfonds gemaakte kosten door op basis van de daadwerkelijke gemaakte kosten zonder opslag voor risico of winst. In het verslagjaar waren er geen werknemers in dienst bij het Waarborgfonds.

	2022	2021
Beheerkosten		
Huisvestingskosten	256	168
Kantoor- en algemene kosten	932	1.101
Automatiseringskosten	954	791
Afschrijvingen (im)materiële vaste activa	6	6
Totaal	<u>2.148</u>	<u>2.066</u>

In de beheerkosten zijn doorberekende kosten van de Vereende begrepen ter hoogte van 1.548 (2021: 1.516).

/ Toelichting overig

A. Niet uit de balans blijvende verplichtingen

Kredietfaciliteit

Het Waarborgfonds heeft een kredietfaciliteit bij het Ministerie van Financiën van € 2,5 miljoen.

B. Ontvangen en betaald inzake regresconvenanten

Het Waarborgfonds incasseert jaarlijks bij verzekeraars die deelnemen in daartoe afgesloten convenanten

verhaalsvorderingen uit hoofde van ANW- en WLZ-uitkeringen en betaalt deze ná incasso door aan de betreffende uitkeringsinstanties.

	2022	2021
Regres ANW	759	854
Regres WLZ	15.434	14.055
	<u>16.193</u>	<u>14.909</u>

C. Beloningen directie en bestuur

De WNT is van toepassing op de Stichting Waarborgfonds Motorverkeer. Het voor Stichting Waarborgfonds Motorverkeer toepasselijke bezoldigingsmaximum is in 2022 € 216.000, zijnde het algemeen bezoldigingsmaximum. De bezoldiging en wettelijke norm per functionaris bedragen als volgt, hierbij zijn in afwijking van andere gepresenteerde bedragen deze bedragen weergegeven in hele euro's:

Directie 2022

	I.A. Visscher	H.C.J. Ettema
Aanvang en einde dienstvervulling	01/01 – 31/12	01/01 – 31/12
Dienstbetrekking (ja/nee)	nee	nee
Deeltijdfactor	0,33	0,33
WNT-Maximum	216.000	216.000
Individueel WNT-maximum	70.229	70.229
Bezoldiging	70.229	70.229

Directie 2021

	I.A. Visscher	H.C.J. Ettema
Aanvang en einde dienstvervulling	01/01 – 31/12	01/01 – 31/12
Dienstbetrekking (ja/nee)	nee	nee
Deeltijdfactor	0,33	0,33
WNT-Maximum	209.000	209.000
Individueel WNT-maximum	69.179	69.179
Bezoldiging	69.179	69.179

Toezichthoudende topfunctionarissen 2022

	T. Mallant	J. Boeve	P. Siewers	L.T. Suur	F. Soeteman
Functie	voorzitter	lid	lid	lid	lid
Aanvang/einde dienstvervulling	01/01-31/12	01/01-31/12	01/01-31/12	01/01-31/12	01/01-31/12
# kalendermaanden functievervulling	12	12	12	12	12
Individueel WNT-maximum	32.400	21.600	21.600	21.600	21.600
Beloning	11.000	-	-	-	-
Belastbare onkostenvergoeding	-	-	-	-	-
Beloningen betaalbaar op termijn	-	-	-	-	-

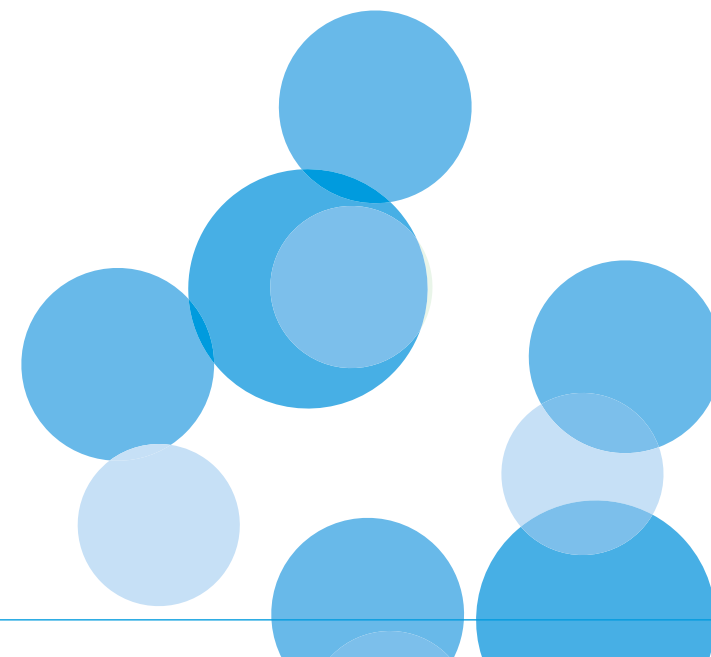
Toezichthoudende topfunctionarissen 2021

	T. Mallant	J. Boeve	P. Siewers	L.T. Suur	F. Soeteman
Functie	voorzitter	lid	lid	lid	lid
Aanvang/einde dienstvervulling	01/01-31/12	01/01-31/12	01/01-31/12	01/01-31/12	01/01-31/12
# kalendermaanden functievervulling	12	12	12	12	12
Individueel WNT-maximum	31.350	20.900	20.900	20.900	20.900
Beloning	11.000	-	-	-	-
Belastbare onkostenvergoeding	-	-	-	-	-
Beloningen betaalbaar op termijn	-	-	-	-	-

D. Accountantshonoraria

	2022	2021
Controle van de jaarrekening	94	63

Bovenstaande honoraria betreffen de werkzaamheden die bij het Waarborgfonds zijn uitgevoerd door de externe accountant, zoals bedoeld in artikel 1, lid 1 Wta (Wet toezicht accountantsorganisaties). De vermelde accountantskosten hebben betrekking op het boekjaar van de jaarrekening, ongeacht of de werkzaamheden tijdens of na het boekjaar zijn verricht.



Waarborgfonds /
door de Vereende
motorverkeer

Rijswijk, 7 juni 2023

Bestuur

T.L.W.M. Mallant (voorzitter)
Mw. L.T. Suur
J. Boeve
F. Soeteman
P. Siewers

Directie

De Vereende N.V.,
namens deze:
mw. I.A. Visscher
H.C.J. Ettema

/ Overige gegevens

/ Controleverklaring van de onafhankelijke accountant

Aan: het bestuur en de directie van Stichting Waarborgfonds Motorverkeer

Verklaring over de jaarrekening 2022

Ons oordeel

Naar ons oordeel geeft de jaarrekening van Stichting Waarborgfonds Motorverkeer ('de stichting') een getrouw beeld van de grootte en de samenstelling van het vermogen van de stichting op 31 december 2022 en van het resultaat over 2022 in overeenstemming met Titel 9 Boek 2 van het in Nederland geldende Burgerlijk Wetboek ('BW') en de financiële rechtmatigheid betreffende de bijdragen, opbrengst vrijstellingsbewijzen en de schadebetalingen in overeenstemming met de artikelen 19, 20, 24, 25, 26 en 27o van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (Wam).

Wat we hebben gecontroleerd

Wij hebben de in dit jaarverslag opgenomen jaarrekening 2022 van Stichting Waarborgfonds Motorverkeer te Rijswijk gecontroleerd.

De jaarrekening bestaat uit:

- de balans per 31 december 2022;
- de staat van baten en lasten over 2022; en
- de toelichting met een overzicht van de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving en overige toelichtingen.

Het stelsel voor financiële verslaggeving dat is gebruikt voor het opmaken van de jaarrekening is Titel 9 Boek 2 BW.

De basis voor ons oordeel

Wij hebben onze controle uitgevoerd volgens Nederlands recht, waaronder ook de Nederlandse controlestandaarden vallen. Onze verantwoordelijkheden op grond hiervan zijn beschreven in de paragraaf 'Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de jaarrekening'.

Wij vinden dat de door ons verkregen controle-informatie voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel.

Onafhankelijkheid

Wij zijn onafhankelijk van Stichting Waarborgfonds Motorverkeer zoals vereist in de Wet toezicht accountantsorganisaties (Wta), de Verordening inzake de onafhankelijkheid van accountants bij assuranceopdrachten (ViO) en andere voor de opdracht relevante onafhankelijkheidsregels in Nederland. Verder hebben wij voldaan aan de Verordening gedrags- en beroepsregels accountants (VGBA).

Informatie ter ondersteuning van ons oordeel

Wij hebben onze controlewerkzaamheden met betrekking tot fraude en continuïteit, en de aangelegenheden daaruit, bepaald in de context van de controle van de jaarrekening als geheel en bij het vormen van ons oordeel hierover. De informatie ter ondersteuning van ons oordeel, zoals onze bevindingen en observaties ten aanzien van de controleaanpak frauderisico's en de controleaanpak continuïteit, moet in dat kader worden gezien en niet als afzonderlijke oordelen of conclusies.

Controleaanpak frauderisico's

Wij hebben risico's op een afwijking van materieel belang in de jaarrekening die het gevolg is van fraude geïdentificeerd en ingeschat. De stichting maakt gebruik van een uitvoeringsorganisatie die primair de administratie van de stichting voert, de schadebehandeling uitvoert en de bijdragen in rekening brengt. Wij hebben tijdens onze controle inzicht verkregen in Stichting Waarborgfonds Motorverkeer en haar omgeving en de componenten van het

interne beheersingssysteem van de stichting en van de uitvoeringsorganisatie die in het kader van onze jaarrekeningcontrole van de stichting relevant zijn, waaronder het risico-inschattingsproces en de wijze waarop het bestuur en de directie inspelen op frauderisico's en het interne beheersingssysteem monitoren, en de wijze waarop het bestuur toezicht uitoefent en de uitkomsten daarvan.

Wij hebben ten aanzien van het risico op afwijkingen van materieel belang als gevolg van fraude de opzet en implementatie van de interne beheersing binnen de stichting en de uitvoeringsorganisatie geëvalueerd, waaronder de frauderisicoanalyse, zijnde de systematische integriteitsrisicoanalyse (SIRA) zoals opgenomen in de verklaring risicobereidheid van de uitvoeringsorganisatie, de gedragscode en de klokkenluidersregeling, en voor zover wij dat noodzakelijk achtten voor onze controle, de werking getoetst van deze interne beheersmaatregelen gericht op het afdekken van frauderisico's.

Wij hebben om inlichtingen gevraagd bij de leden van de directie, de compliance officer, en het bestuur of zij op de hoogte zijn van feitelijke, vermeende of vermoede fraude. Hieruit volgden geen signalen van feitelijke, vermeende of vermoede fraude die kunnen leiden tot een afwijking van materieel belang.

Als onderdeel van ons proces voor het identificeren van frauderisico's, hebben wij frauderisicofactoren overwogen met betrekking tot frauduleuze financiële verslaggeving, on-eigenlijke toe-eigening van activa en omkoping en corruptie. Wij hebben geëvalueerd of deze factoren een indicatie vormden voor de aanwezigheid van frauderisico's.

De door ons geïdentificeerde frauderisico's en uitgevoerde specifieke werkzaamheden zijn als volgt:

Geïdentificeerde frauderisico's

Het risico van doorbreken van interne beheersingsmaatregelen

Inherent bevindt het management van een entiteit zich in een unieke positie om fraude te plegen, omdat het in staat is de administratieve vastleggingen te manipuleren en frauduleuze financiële overzichten op te stellen door interne beheersingsmaatregelen te doorbreken die anderszins effectief lijken te werken. Daarom besteden wij bij al onze controles aandacht aan het risico van het doorbreken van maatregelen van interne beheersing door het management, het bestuur of de directie met betrekking tot:

- journaalposten en andere aanpassingen die tijdens het opstellen van de jaarrekening zijn gemaakt;
- schattingen;
- significante transacties buiten het kader van de normale bedrijfsuitoefening.

Wij hebben daarbij bijzondere aandacht voor tendenties als gevolg van mogelijke belangen van het bestuur of de directie.

Onze controlewerkzaamheden en observaties

Wij hebben de opzet en implementatie geëvalueerd en de werking getoetst van de maatregelen van interne beheersing die het risico op doorbreking van de interne beheersing moeten mitigeren in de processen voor het genereren en verwerken van journaalposten en het maken van schattingen. Tevens hebben wij specifieke aandacht gegeven aan de toegangsbeveiligingen in het IT-systeem en de mogelijkheid dat hierdoor functie-scheidingen worden doorbroken.

Wij hebben journaalposten geselecteerd op basis van risicocriteria en hierop specifieke controlewerkzaamheden verricht. Hieruit zijn geen bijzonderheden gebleken.

Wij hebben data-analyse uitgevoerd op hoger-risico-journaalboekingen en hebben de belangrijkste oordeelsvormingen en veronderstellingen geëvalueerd voor een mogelijke tendentie door de stichting, inclusief retrospectieve beoordelingen met betrekking tot significante schattingen van vorig boekjaar. Waar wij voorbeelden van onverwachte journaalboekingen of overige risico's hebben geïdentificeerd, hebben wij aanvullende controlewerkzaamheden uitgevoerd om ieder risico te adresseren. Deze werkzaamheden omvatten ook het testen van transacties door middel van bron-bescheiden. Wij hebben geen significante transacties buiten het kader van de normale bedrijfsuitoefening geïdentificeerd.

Onze werkzaamheden hebben niet geleid tot specifieke aanwijzingen voor fraude of vermoedens van fraude ten aanzien van het doorbreken van de interne beheersing door het bestuur of de directie.

Wij hebben in onze controle een element van onvoorspelbaarheid ingebouwd. Ook zijn wij tijdens de controle alert gebleven op indicaties voor fraude. Ook hebben wij de uitkomst van andere controlewerkzaamheden beoordeeld en overwogen of er bevindingen zijn die een aanwijzing vormt voor fraude of het niet-naleven van wet- en regelgeving. Indien daar sprake van was, hebben wij onze evaluatie van het risico van fraude en de gevolgen daarvan voor onze controlewerkzaamheden opnieuw geëvalueerd.

Controleaanpak continuïteit

Zoals toegelicht in paragraaf 'Algemene grondslagen van de financiële verslaggeving', die is opgenomen in de toelichting op de gehanteerde grondslagen voor waardering en resultaatbepaling in de jaarrekening, hebben het bestuur en de directie hun continuïteitsbeoordeling voor tenminste twaalf maanden vanaf de datum van opmaken van de jaarrekening uitgevoerd en geen gebeurtenissen of omstandigheden geïdentificeerd die gerede twijfel kunnen doen ontstaan over de mogelijkheid van de entiteit om haar continuïteit te handhaven (hierna: continuïteitsrisico's). Onze werkzaamheden om de continuïteitsbeoordeling van het bestuur en de directie te evalueren omvatten onder andere:

- overwegen of de continuïteitsbeoordeling van het bestuur en de directie alle relevante informatie bevat waarvan wij als gevolg van onze controle kennis hebben door het bestuur en de directie bevragen over de belangrijkste veronderstellingen en uitgangspunten;
- analyseren van de financiële positie en de solvabiliteitspositie per einde van het huidige boekjaar ter identificatie van indicatoren die kunnen duiden op continuïteitsrisico's. Wij hebben hierbij onder meer kennisgenomen van het door het bestuur en de directie opgestelde continuïteitsmemo;
- inwinnen van inlichtingen bij het bestuur en de directie over hun kennis van continuïteitsrisico's na de periode van de door het bestuur en de directie verrichte continuïteitsbeoordeling.

Controleprotocol WNT 2022 niet van toepassing

Voor de WNT-verantwoording zoals opgenomen in de jaarrekening heeft Stichting Waarborgfonds Motorverkeer gebruik gemaakt van de WNT-groepsverantwoording als bedoeld in artikel 5c lid 3 van de Uitvoeringsregeling WNT 2022. Op grond van de brief van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties aan de Koninklijke Nederlandse Beroepsorganisatie van Accountants d.d. 14 februari 2023 met kenmerk 2023-0000083914, hebben wij de werkzaamheden op grond van het Controleprotocol WNT 2022 niet uitgevoerd. Wij geven dan ook geen oordeel in hoeverre de WNT-toelichtingen in de jaarrekening 2022 voldoen aan de bepalingen van en krachtens de Wet normering topinkomens (WNT). Ons oordeel over de jaarrekening is niet aangepast als gevolg van deze aangelegenheid.

Verklaring over de in het jaarverslag opgenomen andere informatie

Het jaarverslag omvat ook andere informatie. Dat betreft alle informatie in het jaarverslag anders dan de jaarrekening en onze controleverklaring daarbij.

Op grond van onderstaande werkzaamheden zijn wij van mening dat de andere informatie:

- met de jaarrekening verenigbaar is en geen materiële afwijkingen bevat;
- alle informatie bevat die op grond van Titel 9 Boek 2 BW is vereist voor het verslag bestuur en directie en de overige gegevens.

Wij hebben de andere informatie gelezen en hebben op basis van onze kennis en ons begrip, verkregen vanuit de jaarrekeningcontrole of anderszins, overwogen of de andere informatie materiële afwijkingen bevat.

Met onze werkzaamheden hebben wij voldaan aan de vereisten in Titel 9 Boek 2 BW en de Nederlandse Standaard 720. Deze werkzaamheden hebben niet dezelfde diepgang als onze controlewerkzaamheden bij de jaarrekening.

Het bestuur en de directie zijn verantwoordelijk voor het opstellen van de andere informatie, waaronder het verslag bestuur en directie en de overige gegevens in overeenstemming met Titel 9 Boek 2 BW.

Verantwoordelijkheden met betrekking tot de jaarrekening en de accountantscontrole

Verantwoordelijkheden van het bestuur en de directie voor de jaarrekening

Het bestuur en de directie zijn verantwoordelijk voor:

- het opmaken en het getrouw weergeven van de jaarrekening in overeenstemming met Titel 9 Boek 2 BW; en voor
- een zodanige interne beheersing die het bestuur en de directie noodzakelijk achten om het opmaken van de jaarrekening mogelijk te maken zonder afwijkingen van materieel belang als gevolg van fouten of fraude.

Bij het opmaken van de jaarrekening moeten het bestuur en de directie afwegen of de stichting in staat is om haar werkzaamheden in continuïteit voort te zetten. Op grond van het genoemde verslaggevingsstelsel moeten het bestuur en de directie de jaarrekening opmaken op basis van de continuïteitsveronderstelling, tenzij het bestuur en de directie het voornemen hebben om de stichting te liquideren of de bedrijfsactiviteiten te beëindigen of als beëindiging het enige realistische alternatief is. Het bestuur en de directie moeten gebeurtenissen en omstandigheden waardoor gereede twijfel zou kunnen bestaan of de stichting haar bedrijfsactiviteiten kan voortzetten, toelichten in de jaarrekening.

Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de jaarrekening

Onze verantwoordelijkheid is het zodanig plannen en uitvoeren van een controleopdracht dat wij daarmee voldoende en geschikte controle-informatie verkrijgen voor het door ons af te geven oordeel.

Onze doelstellingen zijn een redelijke mate van zekerheid te verkrijgen over de vraag of de jaarrekening als geheel geen afwijking van materieel belang bevat als gevolg van fraude of van fouten en een controleverklaring uit te brengen waarin ons oordeel is opgenomen. Een redelijke mate van zekerheid is een hoge mate maar geen absolute mate van zekerheid waardoor het mogelijk is dat wij tijdens onze controle niet alle afwijkingen van materieel belang ontdekken.

Afwijkingen kunnen ontstaan als gevolg van fraude of fouten en zijn materieel indien redelijkerwijs kan worden verwacht dat deze, afzonderlijk of gezamenlijk, van invloed kunnen zijn op de economische beslissingen die gebruikers op basis van deze jaarrekening nemen. De materialiteit beïnvloedt de aard, timing en omvang van onze controlewerkzaamheden en de evaluatie van het effect van onderkende afwijkingen op ons oordeel.

Een meer gedetailleerde beschrijving van onze verantwoordelijkheden is opgenomen in de bijlage bij onze controleverklaring.

Amsterdam, 9 juni 2023

PricewaterhouseCoopers Accountants N.V.

Origineel getekend door drs. V.S. van der Reijden RA

Bijlage bij onze controleverklaring over de jaarrekening 2022 van Stichting Waarborgfonds Motorverkeer

In aanvulling op wat is vermeld in onze controleverklaring hebben wij in deze bijlage onze verantwoordelijkheden voor de controle van de jaarrekening nader uiteengezet en toegelicht wat een controle inhoudt.

De verantwoordelijkheden van de accountant voor de controle van de jaarrekening

Wij hebben deze accountantscontrole professioneel-kritisch uitgevoerd en hebben waar relevant professionele oordeelsvorming toegepast in overeenstemming met de Nederlandse controlestandaarden, ethische voorschriften en de onafhankelijkheidseisen. Onze controle bestond onder andere uit:

- Het identificeren en inschatten van de risico's dat de jaarrekening afwijkingen van materieel belang bevat als gevolg van fouten of fraude, het in reactie op deze risico's bepalen en uitvoeren van controlewerkzaamheden en het verkrijgen van controle-informatie die voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel. Bij fraude is het risico dat een afwijking van materieel belang niet ontdekt wordt groter dan bij fouten. Bij fraude kan sprake zijn van samenspanning, valsheid in geschrifte, het opzettelijk nalaten transacties vast te leggen, het opzettelijk verkeerd voorstellen van zaken of het doorbreken van de interne beheersing.
- Het verkrijgen van inzicht in de interne beheersing die relevant is voor de controle met als doel controlewerkzaamheden te selecteren die passend zijn in de omstandigheden. Deze werkzaamheden hebben niet als doel om een oordeel uit te spreken over de effectiviteit van de interne beheersing van de stichting.
- Het evalueren van de geschiktheid van de gebruikte grondslagen voor financiële verslaggeving en het evalueren van de redelijkheid van schattingen door het bestuur en de directie en de toelichtingen die daarover in de jaarrekening staan.

- Het vaststellen dat de door het bestuur en de directie gehanteerde continuïteitsveronderstelling aanvaardbaar is. Ook op basis van de verkregen controle-informatie vaststellen of er gebeurtenissen en omstandigheden zijn waardoor gereede twijfel zou kunnen bestaan of de stichting haar bedrijfsactiviteiten in continuïteit kan voortzetten. Als wij concluderen dat er een onzekerheid van materieel belang bestaat, zijn wij verplicht om aandacht in onze controleverklaring te vestigen op de relevante gerelateerde toelichtingen in de jaarrekening. Als de toelichtingen inadequaat zijn, moeten wij onze verklaring aanpassen. Onze conclusies zijn gebaseerd op de controle-informatie die verkregen is tot de datum van onze controleverklaring. Toekomstige gebeurtenissen of omstandigheden kunnen er echter toe leiden dat een organisatie haar continuïteit niet langer kan handhaven.
- Het evalueren van de presentatie, structuur en inhoud van de jaarrekening en de daarin opgenomen toelichtingen en het evalueren of de jaarrekening een getrouw beeld geeft van de onderliggende transacties en gebeurtenissen.

Wij communiceren met het bestuur en de directie onder andere over de geplande reikwijdte en timing van de controle en over de significante bevindingen die uit onze controle naar voren zijn gekomen, waaronder eventuele significante tekortkomingen in de interne beheersing.